L'immagine

Firenze sarà la prima città con il bike sharing elettrico

Firenze sarà la prima città in Italia ad avere il bike sharing elettrico, con la pedalata assistita. Ma già da oggi tra le strade della città c'è un'importante novità. Mobike ha rilasciato il modello 3.0 delle bici: più alte, con cambio, più leggere.

GERARDO ADINOLFI, *pagina IX*

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

La mobilità

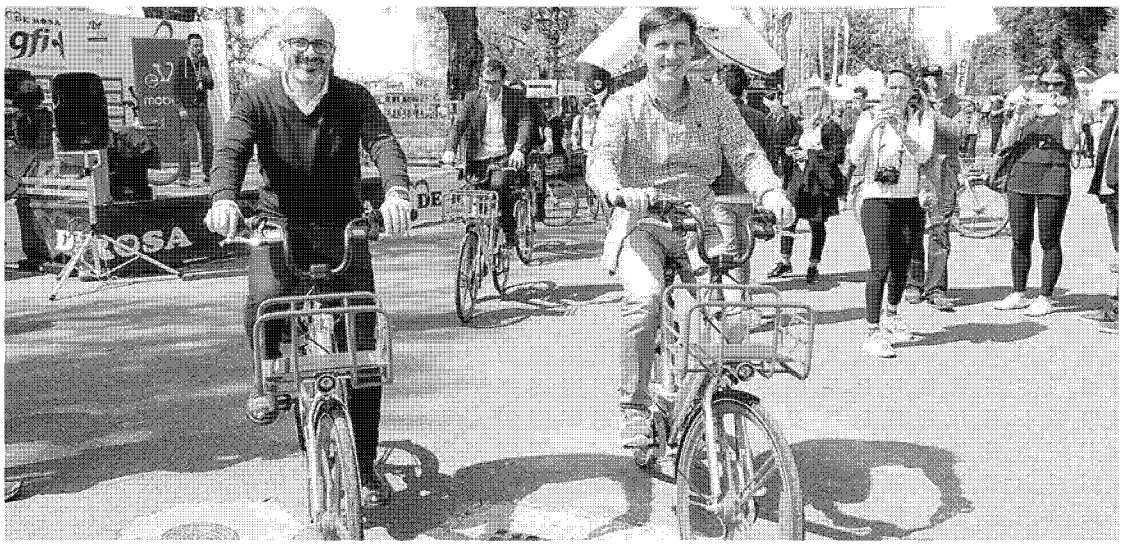
Mobike lancia la versione elettrica

Al Bike Festival l'annuncio: "Firenze sarà la prima". Intanto arrivano su strada quelle più alte e con il cambio

GERARDO ADINOLFI

Nei prossimi mesi Firenze sarà la prima città in Italia ad avere tra le bici del bike sharing anche quelle elettriche, con la pedalata assistita. Ma già da oggi tra le strade della città c'è un'importante novità. Mobike ha rilasciato il modello 3.0 delle bici arancioni: più alte, con cambio a tre rapporti, più leggere e con la pedalata più fluida e meno faticosa. Le bici sono state presentate ieri al Florence Bike Festival al parco delle Cascine dal sindaco Dario Nardella, dall'assessore alla smart city Giovanni Bettarini e da Alessandro Felici, ad di Evlonet che distribuisce e gestisce le Mobike in Italia. «Con questo modello sono state superate tutte le problematiche che tanti utenti fiorentini avevano segnalato», ha detto Nardella. Le nuove Mobike, infatti, hanno ruote da 26 e tre marce per pedalare meglio anche in salita. Hanno una sella che si maneggia più facilmente, e sono adatte anche alle persone alte, rispetto alla versione precedenti. Sono più leggere di tre chili, hanno la catena e il cestino è più ampio con un portabibite e un pannello solare che ricarica il Gps. Così, anche quando piove e il servizio non viene utilizzato, le batterie non si scaricano e le bici restano sempre disponibili. Alla prima prova su strada, il test è superato, e lo hanno confermato anche i ciclisti presenti alle Cascine: «Con questa bici ora è possibile anche percorrere lunghe distanze – hanno detto – prima era quasi impossibile». Il sindaco ha ricordato che a Firenze si registra una media di 10 mila viaggi al giorno con più di 100 mila persone registrate in meno di un anno dall'avvio del servizio. In città sono bassissimi anche i vandalismi: solo 4 bici su 100 sono vandalizzate da quando Mobike è arrivata lungo le sponde dell'Arno, con una media di 2 ogni 200 al mese. In città, attualmente, ci sono 3.250 biciclette arancioni: «Possiamo arrivare presto a 4 mila – ha detto l'assessore Bettarini – con la metà che saranno della nuova tipologia». Ma non è finita qui, perché nei prossimi mesi Mobike annuncia una piccola rivoluzione. E cioè l'e-bike, la bici elettrica: «Sarà innovativa e straordinaria per prestazioni e versatilità – ha rivelato Felici – e renderà le nostre città sempre più ecosostenibili». Il colosso cinese ha scelto Firenze per il lancio italiano. Ora il modello sarà mostrato a Palazzo Vecchio che dovrà dare l'ok. «Siamo già la capitale dell'elettrico per le automobili – ha detto Nardella – ci stiamo attrezzando anche per le bici». Al vaglio degli uffici comunali, intanto, ci sono anche le biciclette di Ofo, il nuovo gestore del bike sharing che a breve arriverà in città: «Tutti i requisiti sono in regola – ha annunciato Bettarini – abbiamo chiesto qualche ulteriore integrazione. Presto partiremo». Tempi brevi anche in questo caso, assicura.

©RIPRODUZIONE RISERVATA



Novità L'assessore Bettarini e il sindaco Nardella al Florence Bike provano le nuove Mobike con il cambio e le ruote più alte

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.