



SVILUPPO Sopra, Marco Carrai, presidente di Toscana Aeroporti; a sinistra Gina Gianni, ad di Toscana Aeroporti; accanto, Patrizia Pacini, presidente dell'Unione Industriali

Galilei Anche Carrai all'incontro con il vettore «S7 Airlines»

La Russia attira gli industriali Pacini: «Sistema unico aeroportuale grande potenziale per la Toscana»

LE AZIENDE toscane di Confindustria hanno incontrato ieri, nel business center del Galilei, il vettore russo S7 Airlines, che collega l'aeroporto di Pisa con Mosca e San Pietroburgo. All'incontro, a cui hanno partecipato il presidente di Unione Industriale Pisa Patrizia Alma Pacini, il presidente di Confindustria Toscana Nord Giulio Grossi, il presidente di Confindustria Firenze Luigi Salvadori, il presidente di Firenze Centro Moda Italia Andrea Cavicchi e molti esponenti dell'imprenditoria regionale, erano presenti i vertici di Toscana Aeroporti: il presidente Marco Carrai, il vicepresidente Roberto Naldi e l'ad Gina Gianni. Per tutte le aziende che operano, o hanno intenzione di operare, scambi commerciali con la Russia, è stata l'occasione per conoscere le opportunità di coincidenze offerte dal vettore aereo oltre alle destinazioni servite con voli diretti e approfondire possibilità di collaborazione con lo stesso.

«L'avvio di collegamenti diretti tra Pisa e la Russia, fortemente cercato e voluto da Toscana Aeroporti, permette alle imprese toscane di aprirsi a uno dei più importanti ed estesi mercati del mondo rendendo così più facili gli scambi turistici e commerciali», ha commentato Gina Gianni.

PER LA presidente dell'Unione Industriale, Patrizia Alma Pacini, «Questa nuova collaborazione tra aeroporti toscani e S7 Airlines dimostra la vitalità del sistema aeroportuale toscano e dimostra ancora una volta che due sedi in crescita

rappresentano insieme un ulteriore potenzialità di sviluppo industriale e turistico per il territorio». «Tale sviluppo – ha proseguito Pacini – potrebbe essere ancor più accresciuto da una maggiore cura che le istituzioni dovrebbero dimostrare nelle infrastrutture che collegano Pisa e Firenze, ancor oggi carenti in frequenza dei treni, tempi di trasferimento e qualità delle vetture. L'incontro di oggi – ha concluso la presidente degli Industriali pisani – è significativo perché dimostra anche la coesione degli imprenditori toscani che puntano sul sistema unico aeroportuale per rafforzare l'economia e l'occupazione nel nostro territorio. La presenza dei vertici di Toscana Aeroporti con il presidente Carrai e il vicepresidente esecutivo Naldi è oltremodo significativa per noi imprenditori».

IL MERCATO russo per la Toscana, sul piano turistico, grazie anche alla stabilizzazione del rublo, ha registrato un importante ritorno della clientela russa in regione nel 2017. L'import 2017 si è attestato sui 192 milioni di euro, l'export è cresciuto dai 420 milioni del 2016 ai 501 milioni del 2017. Arezzo, Livorno e Pisa le province capofila dell'import, mentre la vocazione all'export è principalmente ad appannaggio di Firenze, Lucca, Pisa e Prato. Il volo da Pisa a San Pietroburgo operato il lunedì e il venerdì da S7 è stato inaugurato il 26 marzo, mentre a partire dal prossimo 28 aprile S7 Airlines incrementerà a 4 i collegamenti settimanali con Mosca Domodedovo.

