

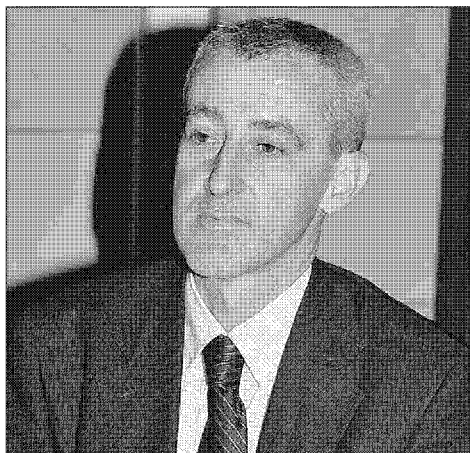
I soldi ci sono, l'Anas annuncia che la gara si farà entro la metà del 2020. Maggi: "Infrastruttura importantissima"

Lotto zero, promesse da mantenere

► **SIENA** L'augurio è che una volta tanto i tempi vengano rispettati. E che le promesse sul Lotto zero vengano mantenute. Per compiere un altro passo avanti verso il completamento di quelle infrastrutture indispensabili per "avvicinare" Siena al resto del Paese e per consentire di programmare il futuro della città e della sua economia. Del collegamento tra Siena Est (Ruffolo) e Siena Sud (Cercchiaia), si è tornato a parlare nell'ultimo consiglio comunale. L'assessore alla mobilità Stefano Maggi, rispondendo ad una interrogazione, ha spiegato che non si tratta soltanto di un segmento della E78, ma del completamento della tangenziale di Siena. Il costo del Lotto zero, il cui finanziamento è stato deliberato lo scorso dicembre, ammonta a 112 milioni di euro e

la progettazione preliminare elaborata dal Comune è già stata presentata all'Anas. Ora si attende il progetto definitivo, mentre la gara si dovrebbe tenere nella prima metà del 2020. Si tratta di un'opera preziosa e strategica per la città del Palio perché rappresenta un vero e proprio bypass a quattro corsie, in grado di garantire una viabilità migliore e soprattutto più sicura per gli automobilisti. In pratica si tratta del definitivo completamento di una ipotetica Firenze-Perugia con attraversamento di Siena, tutta a quattro corsie. A presentare l'interrogazione era stato il consigliere Massimiliano Bruttini. Ma il documento era stato sottoscritto anche da Carolina Persi, Ivano Da Frassini, Giulia Periccioli, Rita Petti, Simone Vigni, Stefania Bufalini e Gianni Porcellotti. Nella sua interrogazione Bruttini aveva ricordato come il territorio senese stia scontando, da tempo, l'esclusione dalle

principali infrastrutture stradali nazionali e che, solo negli ultimi due decenni, ha potuto beneficiare di importanti interventi di adeguamento quali il raddoppio della Siena-Bettolle e di gran parte della Siena-Grosseto, oltre che della progettazione relativa alla Siena-Firenze. Il consigliere aveva rilevato l'importanza strategica del "Lotto zero" anche per la viabilità urbana, ricordando che, fin dal 2006, il Comune di Siena si è fatto carico, con personale interno, della sua progettazione preliminare, consegnata ad Anas nel dicembre 2011. Facendo riferimento alla deliberazione del Cipe dello scorso dicembre, che prevede la copertura dei costi per l'adeguamento, Bruttini aveva chiesto all'amministrazione un aggiornamento sulla tempistica di realizzazione dell'intervento. ◀



Assessore alla mobilità Stefano Maggi

SIENA

LOTTO ZERO, PROMESSE DA MANTENERE

PEUGEOT 208

PROGETTO MOVI

€10.900

SIENA MOTORI