IL NUOVO LITORALE

Waterfront, già disponibili 28 milioni

L'Autorità di Sistema pronta con le gare per la progettazione dei lotti 1-2-4. Il Comune apre l'iter di partecipazione sul 3

di Cinzia Chiappini

CARRARA

L'inizio di aprile potrebbe segnare l'avvio di una fase decisiva per la riqualificazione del litorale di Marina di Carrara, il cosiddetto progetto Waterfront. Sì perché l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale ha già a disposizione nel suo piano delle opere triennali 28 milioni dei 35.434.350 euro necessari alla realizzazione dell'intero progetto, finanziati per il 35,53% dallo stesso ente apuo-spezzino, per il 42, 33% dalla Regione Toscana e per il 23,14% dal Fondo nazionale porti.

Non solo. Il segretario generale dell'Autorità, **Francesco Di Sarcina**, annuncia proprio in queste ore che «la prossima settimana bandirà le gare di progettazione per i lotto 1-2-4 del Waterfront» mentre per il lotto 3 è in attesa delle indicazioni che arriveranno dal Comune di Carrara che ha chiesto alcune modifiche al progetto.

E qui arriva la seconda novità perché da Piazza Due Giugno arriva la notizia che a brevissimo sarà annunciato l'avvio del percorso di partecipazione sul lotto 3 del Waterfront, quello che riguarda l'ingresso della passeggiata del molo di ponente e il tratto terminale di via Rinchiosa, con la zona compresa tra la Caravella e il parcheggio a lato della sede dell'Autorità Portuale.

«Il progetto iniziale, quello presentato nel 2013, prevedeva per questa zona degli interventi che non ci convincevano: alcune costruzioni ad alta volumetria e le dune artificiali al posto della spiaggia libera. Per rivisitarlo apriremo a giorni un percorso di partecipazione partendo dal presupposto che si tratta di un'area strategica, dove vorremo concentrare i locali della "movida" e realizzare un mercato del pesce» spiega l'assessore alle Politiche del Mare **Andrea Raggi**. Questo lotto, il numero 3, sarà però l'ultimo in ordine di tempo a partire. Sì perché per mettere nero su bianco l'intervento – che costerà all'incirca 11 milioni di euro – si dovrà attendere la conclusione del percorso di partecipazione e dunque qualche mese di tempo.

Mentre per i lotti 1, 2 e 4 - se gli annunci dell'Autorità di Sistema saranno confermati - si dovrebbe entrare a giorni in una fase decisiva: prima le gare per l'appalto della progettazione definitiva/esecutiva e poi, subito dopo, l'appalto dei lavori. Questo significa che, secondo le stime degli addetti ai lavori, salvo imprevisti, i cantieri di questi tre lotti potrebbero aprire di qui a 8 mesi o un anno.

Dalla prossima primavera, dunque, il volto del litorale potrebbe iniziare a cambiare davvero. Sì perché questi tre lotti riguardano, rispettivamente, la realizzazione del nuovo ponte sul Carrione e della viabilità connessa, un intervento da circa 6,1 milioni di euro che – secondo l'accordo di programma siglato dall'amministrazione con Regione Toscana e Autorità di Sistema – avrà una particolare attenzione all'impatto estetico e architettonico dell'infrastruttura; il restyling del viale a mare, per un totale di 4,1 milioni di euro e il rifacimento della passeggiata sul molo di ponente, compreso l'atteso percorso pedonale sul muro paraonde, con opere per quasi 8 milioni di euro. L'ente appaltante sarà sempre l'Autorità di Sistema del Mar Ligure Orientale mentre il Comune di Carrara si limiterà a dare pareri sui vari interventi: unica eccezione, come detto, il lotto 3 per cui piazza Due Giugno aprirà un percorso di partecipazione. Il costo complessivo dei quattro lotti è dunque di oltre 29milioni di euro a cui si aggiungono circa 6 milioni di euro per rilievi, indagini, Iva e progettazione, per un totale di 35.424.350 euro.

«Serve il contributo di tutta la città» sottolinea l'assessore Raggi, anticipando che a breve, da Palazzo Civico, partirà un invito rivolto a tutta la popolazione e ai professionisti del territorio, per discutere del lotto 3. Per quanto riguarda gli altri ambiti del Waterfront, l'assessore alle Politiche del Mare ricorda che su espressa volontà dell'amministrazione carrarese è stato deciso di attivare contestualmente i lotti 1, 2 e 4 anche alla luce della grande attesa che c'è in città per la riqualificazione della passeggiata sulla diga foranea.

FINANZIAMENTI: ECCO LA SUDDIVISIONE

Ente	Finanziamento (in euro)	Percentuale di cofinanziamento
Regione Toscana-L.R. n. 67/2016 (Contributi straordinari comprensivi degli interessi per la contrazione di finanziamenti da parte dell'Autorità di sistema)	15.000.000,00 (Contributo regionale lordo 1.000.000 all'anno per 20 anni)	42,33%
Autorità di sistema portuale del Mar Ligure orientale	12.234.350,00	34,53%
MIT - Fondo nazionale porti	8.200.000,00	23,14%
Totale quadro Economico	35.434.350,00	100%

Andrea Raggi

Apriremo a giorni il percorso di partecipazione sul lotto tre del progetto

Il segretario generale dell'Autorità di Sistema, Francesco Di Sarcina: «La prossima settimana saranno bandite le gare di progettazione per i lotti 1-2-4 del Waterfront»

Carrara
Waterfront, già disponibili 28 milioni
Addio a "Grispì", comico dialettale marinello

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

IL TIRRENO
MASSA CARRARA

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.