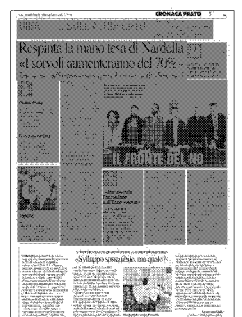


IL DIBATTITO SULL'AEROPORTO

# I sindaci del no avanti compatti: «Troppi rischi per i cittadini»

*Confermati i ricorsi al Tar*

■ A pagina 5



## DIBATTITO SULL'AEROPORTO

### AVANTI COMPATTI

IERI MATTINA A SESTO CONFERENZA STAMPA CONGIUNTA DEGLI AMMINISTRATORI DELLE PROVINCE DI PRATO E FIRENZE CHE SI OPPONGONO ALL'AMPLIAMENTO

# Respinta la mano tesa di Nardella «I sorvoli aumenteranno del 70%»

*Sette sindaci uniti contro la nuova pista. E i ricorsi al Tar diventano 4*

**LA MANO** tesa del sindaco del capoluogo Dario Nardella è stata apprezzata ma non è servita. Nonostante l'appello del primo cittadino fiorentino ai colleghi della Piana di non delegare alle aule giudiziarie la partita dell'ampliamento dell'aeroporto, i sindaci di Prato, Carmignano, Poggio a Caiano per il versante pratese e Sesto Fiorentino, Calenzano, Campi Bisenzio e Signa per l'area fiorentina hanno deciso di proseguire nell'iter dei ricorsi al Tar contro il decreto di Via sullo scalo. In totale i ricorsi, già depositati da tutti ad eccezione di Campi Bisenzio che lo consegnerà oggi, giorno di scadenza dei termini, saranno quattro: Poggio a Caiano, Carmignano, Calenzano e

che il Comune di Prato e altri Comuni della Piana non siano stati inseriti nell'Osservatorio ambientale: abbiamo chiesto al ministro di poter partecipare, la sua risposta è stata garbata e cortese ma negativa». Da Barberis è venuto anche il tentativo di porre sul tavolo, con la stessa importanza e visibilità data alla questione aeroporto, anche un altro nodo infrastrutturale notevole come «quello della gestione dei rifiuti e di Case Passerini». I Comuni medicei, oltre che sulle valutazioni di metodo e merito sulla questione aeroporto condivise con Calenzano e Signa, hanno puntato su problematiche locali: «Ci sentiamo chiedere spesso ultimamente perché abbiamo fatto ricorso al Tar - dice il primo cittadino di Poggio a Caiano Marco Martini - e la risposta è che i sindaci devono guardare al bene comune dei

cittadini per uno sviluppo vero che non è quello dell'aeroporto. Per quanto ci riguarda riteniamo sia particolarmente dannoso l'aumento del 70% dei sorvoli sul nostro territorio, sulle ville medicee patrimonio Unesco, senza che sia considerata la zona di rispetto». Della necessaria salvaguardia, a livello locale, della Dogc di Carmignano e della tutela dell'ambiente parla il sindaco di Carmignano Edoardo Prestanti che sottolinea anche come Carmignano, insieme a Poggio a Caiano e Calenzano, sia stato, fino ad ora, uno tra i promotori dell'unico percorso partecipativo sull'aeroporto organizzato fino ad oggi: «Fare ricorso - conclude - non è una sconfitta, la sconfitta è di chi non ha avuto la volontà di mettersi a un tavolo per discutere dello sviluppo di un territorio».

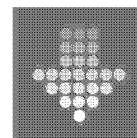
Sandra Nistri

**ALLEANZA TRASVERSALE**  
**Fronte comune da parte di territori che in tutto contano 400mila abitanti**

Signa hanno presentato un solo documento in forma associata mentre gli altri Comuni hanno prodotto un ricorso singolo. In totale, comunque, nonostante le diverse motivazioni, un fronte unito di sette Comuni per ben 400mila abitanti. «Per quanto ci riguarda - sottolinea l'assessore all'Urbanistica del Comune di Prato Valerio Barberis intervenuto ieri mattina alla presentazione dei ricorsi contro il decreto di Via nel palazzo comunale di Sesto - sull'aeroporto abbiamo una posizione critica fin dal 2014, espressa anche nell'ambito del tavolo politico e tecnico. Ci sono istanze di sicurezza che vorremmo fossero prese molto sul serio: ad esempio vorremmo che anche la presenza della Toscochimica fosse valutata in maniera adeguata. A spingerci al ricorso anche il fatto



Falchi



Focus

**«Uno scandalo l'esclusione dall'Osservatorio»**

**«E' uno scandalo che vengano esclusi dall'Osservatorio i Comuni più interessati, ma non può essere solo questo l'elemento che ci può far ritenere soddisfatti di un'opera che riteniamo sbagliata»: lo ha detto Lorenzo Falchi, sindaco di Sesto**

**Svolta Prato**

Dopo tanti tentennamenti, la scorsa settimana anche il Comune di Prato ha annunciato di ricorrere al Tar contro il decreto di Via su Peretola

**Fuoco incrociato**

La decisione ha scatenato un fuoco incrociato di reazioni sul sindaco di Prato che ieri ha risposto con un intervento su La Nazione

Da sinistra: Eleonora Ciambellotti, Edoardo Prestanti, Valerio Barberis, Lorenzo Falchi, Alessio Biagiotti e Marco Martini che ieri mattina hanno presentato i ricorsi al Tar



Valerio Barberis

Ci sono alcune istanze legate alle sicurezza che vorremmo fossero prese molto sul serio



### Appello

Nelle ultime ore nuovo appello del sindaco di Firenze Nardella (foto) che ha chiesto di fare prevalere il dialogo lasciando da parte i tribunali