

# L'ECONOMIA DEL PORTO

**TERMINAL SINTERMAR**  
IL SERVIZIO PORTERÀ A LIVORNO  
2800 AUTO AL MESE: NUMERI SIMILI  
NON SI REGISTRAVANO DA 12 ANNI



## LA CURA DEL FERRO

### Le auto nuove corrono sui binari livornesi

**È OPERATIVO** da ieri il nuovo collegamento ferroviario tra Trnava (Slovacchia) e Livorno per il trasporto di veicoli finiti del gruppo PSA (Peugeot, Citroen e Opel). Il servizio, che d'ora in poi verrà effettuato tre volte a settimana, porterà in dote a Livorno, e in particolare al Terminal Sintermar, circa 2800 auto al mese. Una novità assoluta per il nostro porto, che non vedeva passare un treno di auto nuove dal 2004, da quasi quindici anni. Il primo treno del servizio è arrivato stamani presso la Stazione Porto Nuovo e ha sbarcato circa 240 auto, poi smistate da Sintermar per l'invio via mare sia verso i mercati nazionali (Sicilia, Sardegna) sia verso quelli internazionali (in parti-

colare la Spagna, con Valencia e Barcellona). Una percentuale delle auto, inoltre, verrà spedita via terra alle concessionarie d'Italia tramite l'interporto Vespucci di Guasticce. Al nuovo collegamento se ne aggiungerà presto un altro per l'import di auto nuove verso l'Austria. Sintermar punta a movimentare via treno oltre 25mila auto nuove all'anno, riducendo in tal modo la quota del trasporto su gomma da e per il porto. Un'altra bella notizia che va ad aggiungersi a quella della crescita del traffico container su rotaia, apparsa nei giorni scorsi. Livorno, insomma, punta a candidarsi sempre di più come un hub ferroviario di rilievo nel panorama internazionale. «Siamo soddisfatti -

ha detto il direttore generale del terminal Sintermar, Federico Baudone -; avere nuovamente un traffico auto su treno è un risultato importante ed è il frutto di una grande sinergia con l'Autorità di Sistema Portuale, che ha saputo rispondere in maniera tempestiva alle esigenze dell'operatore, permettendo un uso più efficiente delle infrastrutture ferroviarie esistenti e sviluppando l'intermodalità». L'operazione si colloca nello scenario più ampio del Piano del Ferro che prevede tra le altre cose l'ottimizzazione del raccordo ferroviario di Porto Nuovo, compreso tra la Via Leonardo Da Vinci e Via Luigi Galvani, all'interno del Porto Commerciale, in prossimità del varco Galvani.





Obiettivi

## **Alleggerire il trasporto su gomma**

**Il primo treno del servizio è arrivato stamani presso la Stazione Porto Nuovo e ha sbarcato circa 240 auto. Al nuovo collegamento con la Slovacchia si aggiungerà presto un altro verso l'Austria. Sintermar punta a movimentare via treno oltre 25mila auto nuove all'anno, riducendo le quote del trasporto su gomma**



**SFIDE** Piero Neri, patron di Neri Group cui fa capo la Sintermar