

## CASENTINO

NEL PROGETTO C'E' LO SNODO DI CORSALONE

IL NUOVO INVESTIMENTO CHE METTERA' IN SICUREZZA IL TRATTO CHE COLLEGA AREZZO E IL CASENTINO, VA A SOMMARSÌ AL PROGETTO CHE PREVEDE UNA ULTERIORE VARIANTE, QUELLA DEL CORSALONE

# Variante Subbiano-Calbenzano Investimento da sei milioni

*Accordo Governo-Regione. Completamento in quattro anni*

di **FRANCESCA MANGANI**

C'È L'ACCORDO tra Regione e Governo: entro quattro anni sarà completato il secondo lotto della variante alla strada regionale 71 che va da Subbiano Nord a Calbenzano. Il nuovo investimento, che metterà in sicurezza il tratto che collega il Casentino ad Arezzo, va a sommarsi al progetto che prevede un'ulteriore variante, quella del Corsalone, nel Comune di Chiusi della Verna. Due importanti interventi quindi, che entro 4 anni accorceranno i tempi della Sr71 rendendola anche più sicura. L'impegno per il lotto Subbiano nord-Calbenzano è di 6 milioni di euro necessari a completare il finanziamento del tratto stradale, ed è stato approvato mercoledì dal Cipe, sulla base dell'intesa raggiunta tra Governo e Regione Toscana, intesa che permetterà di finanziare alcuni interventi principal-

mente sulla viabilità regionale, ma anche sulle infrastrutture ciclabili ed aeroportuali regionali.

IL PACCHETTO di interventi per la Toscana sarà finanziato con le risorse messe a disposizione dal «Fondo di Sviluppo e Coesione». Il secondo lotto della variante alla strada regionale 71 è un'opera attesa da tempo: consentirà di completare la variante nel tratto tra Subbiano nord e Calbenzano, sempre nel Comune di Subbiano, migliorando la sicurezza della circolazione e la fluidità del traffico veicolare. Secondo il cronoprogramma quest'anno si avvierà la progettazione dell'opera, i

cui lavori saranno ultimati nel 2022.

Di pari passo continua il progetto relativo alla variante del Corsalone, dove però ci sono delle divergenze sottoposte all'attenzione della Regione. Il sindaco di Bibbiena Daniele Bernardini, ha infatti chiesto di salvaguardare la zona di Polino dal traffico, innalzare il livello stradale in corrispondenza della rotonda e demolire il viadotto di Terrossola, tornando così ad utilizzare la vecchia strada. Tutti interventi inizialmente non valutati nello studio di fattibilità. «La speranza è quella che le osservazioni, frutto di un confronto continuo sia interno che esterno, possano essere accolte per andare, quanto prima, a risolvere problematiche annose per il territorio e le sue comunità, speriamo anche che la nostra voce, ossia quella degli amministratori di questo Comune, venga presa in considerazione».



**OPERAI** Al lavoro su una strada. Nel nostro territorio entro quattro anni sarà completato il secondo lotto della variante alla regionale 71

