

LA GARA D'APPALTO

E' STATA BANDITA DALLA DIVISIONE ATLANTIC DELLA US NAVAL FACILITIES ENGINEERING COMMAND, IL COMANDO DELLA MARINA USA

IL TRONCO FERROVIARIO

SERVIRA' PER SPOSTARE IL TRASPORTO DI ARMI E MUNIZIONI DALLA RETE LOCALE STRADALE CHE ANCORA OGGI INTERESSA LA VIA AURELIA

I PASSAGGI DEI CONVOGLI

SI STIMA CHE RIGUARDERANNO 6 TRENI ALL'ANNO (CON ARMI E MUNIZIONI) IN CONDIZIONI NORMALI E DUE AL GIORNO IN CONDIZIONI DI EMERGENZA

Base militare sempre più strategica Mega progetto con binario e ponte per spostare armi e munizioni

L'INVESTIMENTO di 45 milioni di dollari per potenziare la base militare di Camp Darby c'è. E c'è anche la società che realizzerà i lavori, è la Cimolai Spa, specializzata in grandi costruzioni, vincitrice dell'appalto bandito dalla divisione Atlantic della Us naval facilities engineering command (il comando della marina statunitense) per 27 milioni di dollari. Anche il progetto esiste e fa molto discutere perché avrà un impatto sul Parco di

L'INVESTIMENTO

Il Governo americano ha stanziato 45 milioni di euro per potenziare il presidio

Migliarino e San Rossore, sottoposto a rigidissimi vincoli. Ma neppure questi fermeranno la ferma volontà degli Stati Uniti di ampliare la base di Camp Darby che si appresta a ospitare la costruzione di un nuovo tronco ferroviario a partire dalla Stazione di Tombolo, e di un ponte girevole sul Canale dei Navicelli. Le due nuove infrastrutture serviranno per facilitare trasporto e trasferimento di armi e munizioni in dotazioni all'esercito americano di stanza nella base che è fra le più grandi d'Europa. Ancora oggi, in-

fatti, il passaggio avviene utilizzando la rete stradale locale dell'Aurelia, il cui transito, nel periodo di movimentazione dei convogli stradali, viene interrotto.

IL NUOVO tronco ferroviario raggiungerà, dalla stazione di Tombolo, prima la Livorno Training Area, cioè l'area addestrativa di Camp Darby, e poi il Canale dei Navicelli. La linea ferroviaria arriverà fino al nuovo terminale di carico e scarico delle munizioni che sarà realizzato dentro la base. Da qui, i carichi saranno trasferiti su tir e camion e trasportati nelle aree di stoccaggio delle munizioni.

Per quanto riguarda il ponte sui Navicelli, la società a capitale pubblico che gestisce il Canale e le aree demaniali limitrofe ha dato subito il proprio consenso: il ponte, che avrà una campata di 68 metri e sarà largo 6,5, raccorderà le due sponde dei Navicelli nel tratto di pertinenza della base e servirà per favorire l'attraversamento dei treni. «Quando hanno chiesto il nostro parere - ha detto ieri Giandomenico Caridi, amministratore unico di Navicelli Spa - per l'attraversamento con un ponte ferroviario, abbiamo dato il via libera. Siamo anche d'accordo sulle modalità e sulla frequenza dei passaggi».

L'operazione, ritenuta strategica per «la salute dell'uomo e la pubblica sicurezza» comporterà anche la costruzione di due terminali e l'adeguamento del Tombolo Dock, la banchina che sinora è l'unica struttura del Centro-Nord utilizzata per ricevere e spedire munizioni via mare. Il Tombolo Dock si trova lungo il canale dei Navicelli ed è lungo circa 150 metri, costituito da due piattaforme di cemento armato lunghe di circa 32 metri a soste-

L'OK DEI NAVICELLI

Il ponte girevole raccorderà le sue sponde di Camp Darby C'è l'accordo con la società

gno di una gru utilizzata per le operazioni di carico e scarico delle munizioni da una imbarcazione ormeggiata lungo la banchina. Il nuovo progetto prevede una nuova soletta in calcestruzzo di 152 metri, al posto delle esistenti, più adatta a velocizzare i tempi di movimentazione delle munizioni perché capace di meglio sostenere il peso della gru.

L'impatto delle opere inciderà su flora e fauna: sono difatti previsti il taglio di 937 alberi e la deviazione di un canale interno alla base.



