

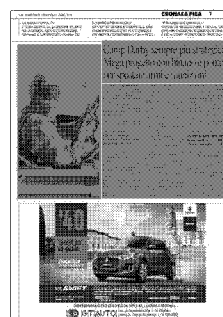
Il braccio di ferro

Camp Darby si potenzia Ferrovia e ponte per trasportare armi

Ma il Parco attacca: «Ignorati»



■ Alle pagine 6 e 7



Camp Darby sempre più strategico Mega progetto con binario e ponte per spostare armi e munizioni

L'INVESTIMENTO totale di 45 milioni di dollari per potenziare la base militare di Camp Darby c'è. E c'è anche la società che realizzerà una parte dei lavori, specializzata in grandi costruzioni, vincitrice dell'appalto bandito dalla divisione Atlantic della Us naval facilities engineering command (il comando della marina statunitense). Anche il progetto esiste e fa molto discutere perché avrà un impatto sul Parco di Migliarino e San Rossore,

L'INVESTIMENTO
Il Governo americano
ha stanziato 45 milioni di euro
per potenziare la base

sottoposto a rigidissimi vincoli. Ma neppure questi fermeranno la volontà degli Stati Uniti di ampliare la base di Camp Darby che si appresta a ospitare la costruzione di un nuovo tronco ferroviario a partire dalla Stazione di Tombolo, e di un ponte girevole sul Canale dei Navicelli. Le due nuove infrastrutture serviranno per facilitare trasporto e trasferimento di armi e munizioni in dotazione all'esercito americano di stanza nella base che è fra le più grandi d'Europa. Ancora oggi, infatti, il passaggio avviene

utilizzando la rete stradale locale dell'Aurelia, il cui transito, nel periodo di movimentazione dei convogli stradali, viene interrotto.

IL NUOVO tronco ferroviario raggiungerà dalla stazione di Tombolo, prima la Livorno Training Area, cioè l'area addestrativa di Camp Darry, e poi il Canale dei Navicelli. La linea ferroviaria arriverà fino al nuovo terminale di carico e scarico delle munizioni che sarà realizzato dentro la base. Da qui, i carichi saranno trasferiti su tir e camion e trasportati nelle aree di stoccaggio delle munizioni.

Per quanto riguarda il ponte sui Navicelli, la società a capitale pubblico che gestisce il Canale e le aree demaniali limitrofe ha dato subito il proprio consenso: il ponte, che avrà una campata di 68 metri e sarà largo 6,5, raccorderà le due sponde dei Navicelli nel tratto di pertinenza della base e servirà per favorire l'attraversamento dei treni. «Quando hanno chiesto il nostro parere – ha detto ieri Giandomenico Caridi, amministratore unico di Navicelli Spa – per l'attraversamento con un ponte ferroviario, abbiamo dato il via libera. Siamo anche d'accordo sulle modalità e sulla frequenza dei passaggi».

L'operazione, ritenuta strategica

per «la salute dell'uomo e la pubblica sicurezza» comporterà anche la costruzione di due terminal e l'adeguamento del Tombolo Dock, la banchina che sinora è l'unica struttura del Centro-Nord utilizzata per ricevere e spedire munizioni via mare. Il Tombolo Dock si trova lungo il canale dei Navicelli ed è lungo circa 150 metri, costituito da due piattaforme di cemento armato lunghe di circa 32 metri a sostegno di una gru utilizzata per le ope-

L'OK DEI NAVICELLI
Il ponte girevole raccorderà
le sue sponde di Camp Darby
C'è l'accordo con la società

razioni di carico e scarico delle munizioni da una imbarcazione ormeggiata lungo la banchina. Il nuovo progetto prevede una nuova soletta in calcestruzzo di 152 metri, al posto delle esistenti, più adatta a velocizzare i tempi di movimentazione delle munizioni perché capace di meglio sostenere il peso della gru.

L'impatto delle opere inciderà su flora e fauna: sono difatti previsti il taglio di 937 alberi e la deviazione di un canale interno alla base.

