

**Primo piano** | Sviluppo e politica

# Il muro Nardella-Lotti su Peretola «Preso una strada senza ritorno»

Il sindaco: supereremo l'offensiva al Tar contro l'aeroporto. Il ministro: i cantieri aprano presto

Avanti tutta sulla nuova pista di Peretola. Davanti ai ricorsi al Tar dei Comuni contrari al potenziamento, il ministro Luca Lotti e il sindaco di Firenze Dario Nardella si dicono convinti della correttezza delle procedure seguite fin qui e auspicano il rapido avvio dei cantieri. È la risposta di due big renzianissimi alla decisione

del sindaco di Prato Matteo Biffoni, anche lui renziano, di unirsi ai ricorsi dei Comuni della Piana contro la Valutazione di impatto ambientale che ha dato l'ok alla nuova pista. Dice Nardella: «Il progetto della nuova pista è ormai una strada imboccata senza ritorno. Qualunque pronuncia, che noi rispetteremo, del giudice amministrativo, può comunque, sulla base delle leggi, essere superata correggendo eventualmente gli atti». «Andiamo avanti con determinazione», aggiunge: «Non ci preoccupiamo di schermaglie che non servono certo a dare fiducia alle nostre imprese e al nostro territorio».

Più soft nei toni ma non nella sostanza è Lotti. «Rispetto la decisione del sindaco Biffoni, ma è una scelta che non condivido. Credo che sull'aeroporto si sia fatto tutto:

mi auguro che si arrivi velocemente all'inizio dei lavori — dice il braccio destro di Renzi — perché questo è il punto su cui il Pd ed anche il nostro governo hanno fortemente lavorato, e finalmente si è arrivati alla parte finale. Iniziamo i lavori: dopo resteranno solo le polemiche di chi dice sempre no». Nessuna paura per la pioggia di ricorsi? «Le procedure sono state tutte fatte: a regola, nel modo giusto», risponde Lotti.

Ma che ci sia qualche preoccupazione perlomeno su possibili ritardi (secondo Confartigianato Firenze, ad esempio, «la scelta di Prato andrà a rallentare il percorso per la realizzazione dell'opera») lo dimostra proprio lo sbarramento di fuoco contro i ricorsi. Interviene anche il viceministro dei Trasporti Riccardo Nencini: «Quella su Peretola è una polemica davvero infondata. Mettere in discussione investimenti già programmati ed una progettazione già valutata dagli organi competenti per correre incontro all'antipolitica provocherebbe danni a non finire».

## Fuoco incrociato

Il viceministro Nencini: chi è contro l'ampliamento rincorre l'antipolitica  
Stella (Forza Italia): basta con i voli dirottati per le condizioni meteo

Il centrodestra toscano rivendica di essere da anni il primo sostenitore della nuova pista. «Non è più pensabile andare avanti così, con 1.000 voli dirottati e decine di migliaia di passeggeri persi a causa di condizioni meteo avverse», dice il vicepresidente del Consiglio regionale Marco Stella di Forza Italia, che aggiunge: «La sinistra non vuole la nuova pista, il Pd è spaccato». Ma anche in Forza Italia ci sono «dissidenti»: il neodeputato di Prato Giorgio Silli ha ribadito sul *Corriere Fiorentino* di ieri di essere contrario al potenziamento del «Vespucci».

**P.C.**

© RIPRODUZIONE RISERVATA



L'annuncio del Comune di Prato sul *Corriere Fiorentino* del 10 marzo: ricorso al Tar contro la pista

