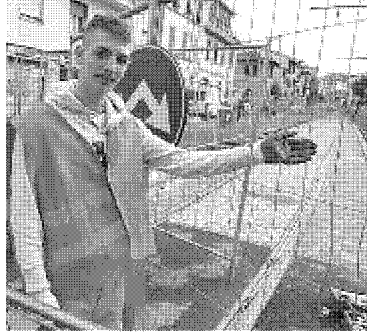
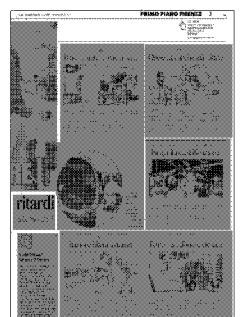
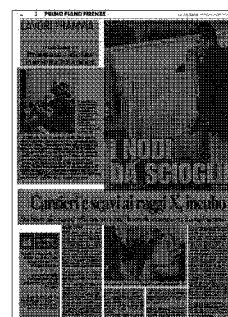


IL PUNTO SUI LAVORI
Sprint finale
per la tramvia
Ma la linea 3
rischia
di partire
in gran ritardo



■ Alle pagine 2 e 3



LAVORI TRAMVIA

I FINANZIAMENTI

Prolungamento delle linee In arrivo altri trenta milioni



E' stato firmato dal ministro Del Rio un decreto per migliorare l'offerta di servizi di trasporto pubblico locale nelle aree metropolitane che prevede nuovi stanziamenti

LA DUE e la tre arriveranno in ritardo. Ma mentre si cerca di recuperare il tempo perso si sognano le altre linee del futuro. Dal ministero delle infrastrutture e dei trasporti sono in arrivo infatti ulteriori 30 milioni per l'estensione della tramvia. È stato firmato dal ministro Del Rio un decreto per migliorare l'offerta di servizi di trasporto pubblico locale nelle aree metropolitane. Firenze è una delle sette città destinatarie di queste risorse. Questo finanziamento si va ad aggiungere ai 47 milioni assegnati col precedente decreto e agli ulteriori 148,4 disponibili (100 dello Sblocca Italia e 48,4 del Patto per Firenze) e agli 80 milioni di fondi comunitari.



I NODI DA SCIUGLIERE

Cantieri e scavi ai raggi X, incubo ritardi

Dai binari alle opere di rifinitura: ecco tutti i lavori che mancano per il completamento delle linee 2 e 3

di PAOLA FICHERA

PIOVE sulla tramvia. Nel senso che ci si è messo anche il maltempo a rallentare i tempi di quelle che dovrebbero essere le ultime rifiniture. Per la linea 3 la data annunciata e, per ora, confermata da Palazzo Vecchio è la fine di giugno, mentre la fine di agosto è la data annunciata per la 2. Ma gli scrutatori di cantiere, mai come in queste settimane affollati di tecnici e operai, scuotono la testa. Ancora troppe le cose da fare.

L'elenco, in effetti, non è difficile ed è un dato di fatto che le riunioni tecniche con gli uffici comunali sono serrate.

Per la 3, che collega Careggi alla Stazione (e che alla fine sarà un proseguimento della linea 1 perchè collegherà Scandicci a Careggi) sono già in corso le prove. Negli ultimi due giorni il nuovo tram è arrivato da Careggi a piazza Leopoldo e proseguirà per piazza Vieuxseux testando funzionalità, scambi, binari e semafori. Con le inevitabili ripercussioni sul traffico 'intrappolato' nelle nuove soste obbligate. Palazzo Vecchio ha chiesto a Tram di effet-

tuare le prove negli orari di minor traffico o, addirittura, di notte.

Non sono però ancora completati i lavori sulle linee di contatto che risultano elettrificati solo da Careggi alla Fortezza da Basso e in corso di realizzazione dalla Fortezza alla Stazione.

Solo alla fine di aprile saranno terminate le opere edili civili di rifinitura; per le sistemazioni esterne (riasfaltature, marciapiedi e alberature), che non sono poche, bisognerà aspettare maggio. Con il mese di giugno interamente dedicato al pre-esercizio.

PER LA LINEA 2, invece, i lavori sono più indietro. Il tratto peggiore è quello fra il Ponte all'Asse e il traforo di Palazzo Mazzoni dove i binari ancora non si vedono. 60 me-

tri che sono la croce dell'assessore ai lavori pubblici Stefano Giorgetti convinto che «li qualcuno è andato troppo lento» visto che la complessità dell'opera era già stata valutata nel cronoprogramma. Meno di 48 ore fa sono arrivate le travi per lo sfondo del palazzo, quelle che renderanno possibile la costruzione del sottopassaggio. La galleria per il tram dovrà essere separata dall'edificio per evitare possibili danni da vibrazioni o rumorosità eccessiva nel palazzo. E i binari ci sono solo in parte anche da Palazzo Mazzoni a via Monaco. Sono ancora in corso i lavori per il manufatto di sbocco del Mugnone, principale causa del rinvio ad agosto. Palazzo Vecchio garantisce che la scadenza sarà rispettata, ma c'è anche chi teme le opere idrauliche (che avrebbero dovuto essere realizzate dalle Ferrovie per il tunnel alta velocità) possano essere fonte di nuovi ritardi.

Anche per la linea 2 l'elettrificazione deve essere completata, così come tutte le sistemazioni esterne che dovrebbero vedere la luce entro il mese di maggio.

E' ancora una corsa contro il tempo.



Un sopralluogo dell'assessore Giorgetti sui cantieri della tramvia



**Interrogativi
e scadenze**



Il traffico

**Palazzo Vecchio conferma
le date per le due linee:
fine giugno per la 3 e
fine agosto per la 2**

**Le linee di contatto
risultano elettrificate
soltanto da Careggi alla
Fortezza**

**Linea 2: nel tratto fra
Ponte all'Asse e traforo di
Palazzo Mazzoni i binari
ancora non si vedono**

Viale Strozzi torna a 3 corsie

**DAL 26 marzo cambierà la
circolazione in viale
Belfiore: il cantiere,
attualmente aperto sulla
carreggiata più vicina a
Palazzo Mazzoni, si sposterà
dalla parte opposta del
viale. La variazione, anche
se non comporterà
variazioni sostanziali,
resterà in vigore fino al 30
aprile. Buone notizie poi per
chi viaggia in zona Fortezza.
Venerdì saranno completati
alcuni lavori di rifinitura e le
due corsie di viale Strozzi
torneranno ad essere tre.**

Viale Belfiore

Binari e traforo, che cruccio



DAL Ponte all'Asse, che attraversa il Mugnone all'altezza di via Circondaria, fino a Palazzo Mazzoni manca ancora tutto. I binari non si vedono, così come non ci sono sul fronte di viale Belfiore. Nei giorni scorsi sono arrivate le travi che sosterranno il non facile sfondo dell'edificio degli anni Trenta che la sovrintendenza ha voluto salvare. Quei 60 metri mancanti sono la maggior preoccupazione per l'assessore Stefano Giorgetti.

Mugnone

Opere idrauliche già slittate



HANNO già causato un ritardo di due mesi sul precedente cronoprogramma. E a causa del manufatto di sbocco del Mugnone, che avrebbe dovuto essere realizzato dalle Ferrovie e la Tram spa ha ereditato, se la messa in esercizio è slittata alla fine di agosto. Ora siamo alla conclusione. Ma c'è anche chi teme che quei lavori possano causare nuovi ritardi. La partita è complicata visto che per l'inizio delle scuole il nuovo sistema di trasporto pubblico (tram e bus) deve essere in esercizio.



**Dai binari,
ai semafori,
alla rete
elettrica
e alle opere
di contorno:
Sono tanti
i punti ancora
da chiarire in
merito ai lavori
per la tramvia**

Linee di contatto: rischio maltempo

Incognita elettrificazione



PER la linea 3 la linea di contatto è già stata elettrificata da Careggi alla fermata Fallaci della Fortezza da Basso. E' ancora da completare invece dalla Fortezza alla Stazione. E' il lavoro che rischia gli stop maggiori a causa del maltempo. Non sono del resto stati completati nemmeno sul fronte della linea 2. Le ditte assicurano che saranno condotti in contemporanea su entrambe le linee. Maltempo permettendo.

Opere edili di contorno

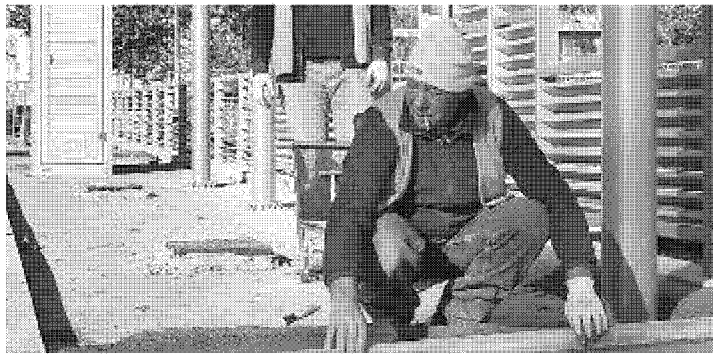
Stazione libera a maggio



MA quanto tempo ci vorrà per vedere non solo i binari, ma la sede tramviaria completata? Per le opere edili di contorno ai binari dovremo aspettare tutto il mese di aprile e perchè la città possa riavere nuovi asfalti sulle strade occupate dai cantieri, marciapiedi e tutte le alberature previste ci vorrà l'intero mese di maggio. A maggio dunque riavremo anche piazza della Stazione finalmente libera dall'ingombro delle transenne.

Prove di esercizio

Tempi semaforici da testare



DA qualche giorno e per il resto della settimana sono in corso le prove di esercizio per la linea 3. L'appena varato convoglio ha già percorso il tratto da Careggi a piazza Leopoldo e presto arriverà anche in piazza Viesseux. E' stata testata la funzionalità, ma anche gli scambi e i binari. Ma il vero problema è l'entrata in funzione dei nuovi tempi semaforici per il passaggio della tramvia che hanno già creato grossi problemi. Il Comune ha già chiesto prove notturne.