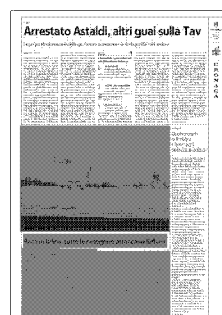


L'aeroporto

## Contro Biffoni le ire di industriali e commercianti

Ancora polemiche sull'aeroporto. Le categorie economiche toscane e pratesi si ribellano all' "inaspettato", come lo definiscono, ricorso al Tar del sindaco di Prato, Matteo Biffoni. Non solo la bomba del presidente della Camera di commercio di Firenze, Leonardo Bassilichi, che nega i suoi più di 50 milioni alla Fortezza senza la certezza di un aeroporto che porti rapidamente in città i frequentatori degli affari. Non solo la bocciatura del presidente di Confindustria Firenze, Luigi Salvadori, che parla di a politica "ondivaga". Tutte le categorie si dicono sconcertate. Mentre Biffoni rimanda al mittente la palla: «Se si sentono sicuri che l'aeroporto si farà perché tanta paura di un ricorso?», dice.

**ILARIA CIUTI, pagina III**



La polemica

## Pista in bilico, tutte le categorie attaccano Biffoni

**Industriali, Confesercenti e Cna contro il ricorso al Tar presentato dal sindaco di Prato. Che si difende: "Siamo esclusi dall'osservatorio"**

ILARIA CIUTI

Ancora polemiche sull'aeroporto. Le categorie economiche toscane e pratesi si ribellano all'"inaspettato", come lo definiscono, ricorso al Tar del sindaco di Prato Matteo Biffoni. Non solo la bomba del presidente della Camera di commercio di Firenze, Leonardo Bassilichi, che nega i suoi più di 50 milioni alla Fortezza senza la certezza di un aeroporto che porti rapidamente in città i frequentatori degli affari. Non solo la bocciatura del presidente di Confindustria Firenze, Luigi Salvadori, che parla di a politica "ondivaga".

Tutte le categorie si dicono scontentate. Mentre Biffoni rimanda al mittente la palla: «Se si sentono sicuri che l'aeroporto si farà perché tanta paura di un ricorso?». Un ricorso che il presidente di Confindustria Toscana Alessio Ranaldi definisce «strano nella tempistica e dopo che il sindaco aveva detto di non voler ricorrere ai tribunali ma alla politica». La vicenda è, secondo Ranaldi, «la spia del nostro peggior vizio: sì, no, forse. L'incertezza allontana gli investimenti. Una volta deciso, si fa».

Biffoni sembra averlo ascoltato: «Avrei ben volentieri evitato di ricorrere ai tribunali se la Regione avesse garantito la presenza di Prato o un altro Comune della Piana all'Osservatorio sulla Via». Per questo, sostiene, anche Campi e Sesto hanno fatto ricorso. Conclude: «Non sono contrario al potenziamento infrastrutturale purché ab-

bia garanzie sul suo impatto ambientale». Chi si stupisce della posizione del sindaco fa notare che la Regione non può decidere chi va o non va in un Osservatorio costituito dal ministero all'Ambiente che lo ha formato con un rappresentante del Comune di Firenze, due della Regione più il direttore dell'Arpat e uno della Metrocittà. Un Osservatorio, si precisa, che non ha competenze sull'ambiente ma deve controllare solo l'ottemperanza alle numerosissime e severe prescrizioni del decreto di Via del ministro Galletti che ha autorizzato il master plan aeroportuale. Dopodiché, ricorda l'assessore all'urbanistica di Palazzo Vecchio Bettarini, adesso sarà il ministero ai Trasporti a convocare la Conferenza dei servizi per dare la conformità urbanistica alla pista.

Toscana Aeroporti non pare preoccupata. La società dell'aeropor-

to si chiama «rammaricata che il Comune di Prato, il quale ha nel suo dna l'apertura al mondo e straordinari imprenditori, sia contro un'opera che non lo tocca né dal punto di vista territoriale né ambientale». Tuttavia, «ci aspettiamo i ricorsi che in Italia sono fisiologici ma siamo certi dello straordinario lavoro tecnico e scientifico fatto per tutelare ambiente e territorio». Ma gli "straordinari imprenditori" si ribellano. Per tutti il presidente di Rete Imprese pratese, e vice di Confesercenti regionale, Mauro Lassi: «L'aeroporto è una grande opportunità per le imprese e territorio, noi tutti gli abbiamo sempre detto di sì e continuiamo a dirlo». Spiega il vice presidente provinciale (Pistoia e Prato) di Cna, Claudio Bettazzi: «Le infrastrutture sono sempre un grande volano per la ripresa».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

