

ROSIGNANO LA VICENDA DEGLI ORMEGGI GRATUITI PER I PESCATORI PROFESSIONISTI. L'ASSOCIAZIONE INTERVIENE SULLE CONCESSIONI

Confindustria al fianco del Porto Marina Cala de' Medici

PESCATORI, quelli che intendono stare ormeggiati anche senza corrispondere le spese, come emerso nella querelle scoppiata l'estate scorsa, tra i 650 posti barca di Marina Cala de' Medici, Confindustria Livorno Massa Carrara prende posizione con un comunicato ufficiale «a tutela delle attività dei porti turistici». Vicenda in merito alla quale la Prefettura di Livorno ha confermato che ha sempre sostenuto il porto turistico diretto da Matteo Ratti, vale a dire nessun obbligo nella concessione demaniale di spazi per pescatori. Come da noi pubblicato nei giorni scorsi dopo che qualcuno (non del

porto turistico) ha postato via Facebook le due pagine firmate dal vice Prefetto Antonelli indirizzate a cinque pescatori ricevuti il 6 febbraio dalla Prefettura stessa.

LA PREMESSA di Confindustria «Prosegue la polemica di alcuni pescatori professionisti, che pretenderebbero di ormeggiare gratuitamente nel porto Cala de' Medici, costruito nel 1999, pur non essendo previste aree di banchina per la pesca professionale» già dice tutto rispetto a diritti - doveri delle due parti. Aggiungendo che «poiché la concessione demaniale e il regolamento del porto turistico non

IL PUNTO
«Demanio e regolamento del porto turistico non prevedono la pesca»

prevedono la funzione della pesca, concedere l'ormeggio alle unità da moto-pesca metterebbe in grave difficoltà le altre attività portuali, oltre a rappresentare una violazione delle clausole concessorie con conseguenti implicazioni amministrative». Aggiungendo che il 12 febbraio è entrato in vigore il nuovo Codice della Nautica da Dipporto contenente una nuova normativa sugli ormeggi al transito, anche per

disabili. Nuove disposizioni che «difficilmente potranno essere applicabili alle infrastrutture portuali preesistenti» poiché determinerebbe lo stravolgimento delle assegnazioni dei posti barca già definiti. Tutti temi su cui Confindustria Livorno Massa Carrara e Commissione Regionale per la Nautica di Confindustria si sono già confrontati con la Regione. Detto questo, ha spiegato la Prefettura di Livorno, il Comune ha iniziato un confronto con la Regione Toscana per prevedere nuove funzioni sulla base del Masterplan sulla rete dei porti toscani approvato dal Consiglio Regionale nel 2007.

cinzia gorla



NAUTICA Matteo Ratti, direttore del porto Marina Cala de Medici di Rosignano

