

Dopo le elezioni Lo stallo di Roma congela il tavolo per il progetto finale

La Conferenza dei servizi per dare, davvero, il via libera al progetto esecutivo dell'aeroporto di Firenze con la pista parallela non è stata ancora convocata. A Palazzo Vecchio risulta che il ministero dell'Ambiente, ancora guidato da Gian Luca Galletti, abbia chiesto un approfondimento, nella documentazione, prima di chiamare tutti i soggetti interessati. Anche la Regione conferma che non è arrivata la convocazione. Ma non è tanto questo ritardo che preoccupa i favorevoli all'aeroporto. Oltre a questo stallo, forse



Ministro
Gian Luca
Galletti



Presidente
Marco
Carrai

dovuto al cambio del governo — se e quando ci sarà — c'è anche il nodo dei ricorsi al Tar, annunciato da due Comuni a guida Pd (Prato e Campi Bisenzio, quest'ultimo al voto a giugno) e Sesto Fiorentino (guidato da Sinistra Italiana). Al centro ci saranno non solo le numerose prescrizioni — tutte accolte nel parere sulla Valutazione ambientale — ma soprattutto il fatto che nell'Osservatorio ambientale non siano presenti i rappresentanti dei Comuni della Piana, ma solo la Città Metropolitana e Firenze. Ma il titolare, per legge, della «salute» dei cittadini è il sindaco, e questo potrebbe essere l'appiglio tramite cui i primi cittadini che presenteranno ricorso potrebbero ottenere uno stop dal Tar, temono i favorevoli alla pista. Palazzo Vecchio invece è sicuro che la normativa sia stata rispettata, anche sull'Osservatorio. Il tema delle numerose prescrizioni invece a cui si dovranno adeguare Enac e Toscana Aeroporti (presieduta da Marco Carrai) nella progettazione non è un problema dal punto di vista dell'esecuzione dell'opera, ma dei costi, lievitati fino a poco sotto i 400 milioni di euro, nei documenti presentati in sede di Via. Il progetto è stato già finanziato con 50 milioni a cui si sono aggiunti altri 100 milioni stanziati dal governo Gentiloni tramite il Cipe, ma che saranno erogati, quasi certamente, solo a progettazione esecutiva completata.

M.F.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

