

Cantieri



Tramvia, oggi il sindaco incontra le aziende

Saltata sicuramente la data del 14 febbraio come partenza della tramvia, ma anche come fine dei cantieri, il futuro dei Sirio e delle linee 2 e 3 sarà svelato forse oggi, nell'incontro tra aziende costruttrici e il sindaco Dario Nardella. Dopo la notizia, pubblicata da *Repubblica*, della richiesta di un arbitrato da parte delle aziende su maggiori costi per oltre 280 milioni di euro e altri dubbi sui tempi di messa in esercizio, il sindaco dichiara: «Ci sono degli impegni che le ditte hanno preso. Credo che le ditte debbano confermare questi impegni che hanno sottoscritto di loro pugno». Concetto ribadito dall'assessore Giovanni Bettarini che ieri ha risposto, in Consiglio, alle interrogazioni di Jacopo Cellai di Forza Italia e di

Tommaso Grassi di Fds: «Per noi valgono gli atti firmati — spiega Bettarini — e gli accordi in corso, soprattutto quello siglato il 29 dicembre 2017, parlano dell'ultimazione della sede tramviaria entro il 28 febbraio e la messa in esercizio entro giugno prossimo». Certo, resta il contenzioso: «Le ditte hanno avviato una domanda di arbitrato» basata su richieste di maggiori costi che però «sono già state respinte da Palazzo Vecchio, dal Rup, il responsabile unico del procedimento. I ritardi, per il Comune, dipendono da lungaggini su progettazione ed esecuzione delle aziende». Oggi, all'incontro con Tram spa, si capirà come si intende procedere: anche se resta il dubbio che dietro questo contenzioso ci siano le consuete difficoltà nella gestione finanziaria delle imprese di costruzioni.

M.F.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

