

Autosole: terza corsia cantierabile dal 2019?

COLPO d'acceleratore per la nascita della terza corsia dell'A1 tra i caselli di Incisa-Reggello e Valdarno. Costerà 400 milioni di euro l'infrastruttura destinata a rendere più fluida e sicura una porzione dell'Autosole interessata da intensi volumi di traffico. E la notizia principale è che, se non ci saranno osservazioni ostative da parte dei Comuni attraversati da quel segmento di autostrada, entro il 2019 l'intervento diventerà cantierabile. Lo conferma l'assessore regionale alle infrastrutture Vincenzo Ceccarelli che giovedì ha convocato un incontro durante il quale Autostrade per l'Italia ha presentato il progetto definitivo dell'opera. Disegni e planimetrie che nell'estate scorsa avevano superato la Valutazione di Impatto Ambientale. Al vertice sono intervenuti i rappresentanti delle amministrazioni di Figline Incisa, Reggello,

Terranuova e San Giovanni, della Provincia di Arezzo e della Città Metropolitana di Firenze.

Insomma, tutti gli enti interessati all'ampliamento del tracciato. Gli amministratori hanno potuto vedere scorrere sullo

CECCARELLI: SPRINT POSSIBILE
«Taglio del nastro fattibile entro cinque anni». E chiede ai comuni di mandare velocemente il placet

schermo le slides con lo sviluppo degli oltre 18 chilometri di percorso, di cui oltre 4 e mezzo nel territorio sangiovannese e uno e mezzo in quello terranuovese, in larga misura dotati di barriere fonoassorbenti per ridurre l'inquinamento acustico.

A breve le amministrazioni trasmetteranno in Regione i pareri per gli atti di loro competenza, in attesa che il Ministero dei Trasporti riunisca la Conferenza dei servizi. «I lavori – spiega Ceccarelli – si allacciano al secondo lotto del San Donato che, stando al cronoprogramma di Autostrade, sarà completato al massimo nei primi mesi del 2022. Anche il tratto del Valdarno potrebbe uniformarsi a questa tempistica, perché non prevede realizzazioni complesse come gallerie o viadotti». L'obiettivo è di arrivare al taglio del nastro nell'arco di un quinquennio e per approdare al traguardo occorrerà procurarsi rapidamente il placet dei Comuni. Una volta aperta e chiusa la Conferenza dei servizi e siglata l'intesa con la Regione, il passo successivo sarà la redazione del progetto esecutivo e potrà iniziare il conto alla rovescia per la messa in moto di uomini e mezzi.



REGIONE L'assessore Vincenzo Ceccarelli:
«Possibile terza corsia fino al Valdarno in 5 anni»

