

**IL RADDOPPIO DELLA LINEA**

# Ferrovia, il Comitato per Pieve sostiene "Montecatiniunasola"

► MONTECATINI

Dalle 15 di ieri e fino alle 5 di domani niente treni tra Montecatini e Pistoia per i lavori necessari al raddoppio ferroviario della linea. Il collegamento è garantito da autobus sostitutivi. Ma a creare polemica non sono i disagi per chi deve viaggiare ma il progetto stesso sulla linea. Così dopo la presentazione di un progetto da parte di "Montecatiniunasola", che ribadisce come la ferrovia in sopraelevata sia la soluzione più adeguata per la Valdinievole. A sostegno della proposta arriva anche una lettera aperta firmata dal Comitato per il territorio di Pieve a Nievo-le indirizzata ai candidati per le elezioni politiche.

«La curiosità è che a parlare di raddoppio della ferrovia debba essere un comitato di cittadini e non le amministrazioni e gli enti il cui territorio e la cui viabilità saranno stravolti», dice il gruppo di Pieve.

Il Comitato elenca poi le criticità della costruzione del secondo binario in affiancamento all'esistente e del cavalcaferrovia in cantiere nell'area delle ex Officine Minnetti: dalle conseguenze sulla viabilità all'impat-

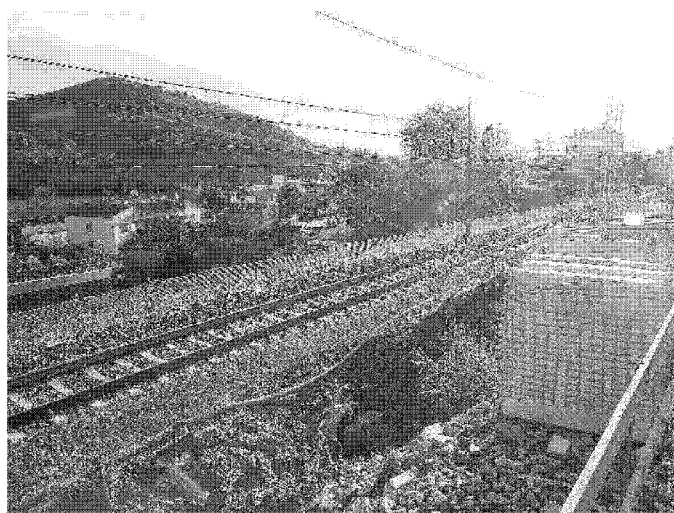
» Ieri e oggi lavori in corso sulla linea per realizzare il raddoppio ma un altro gruppo di cittadini propone che in Valdinievole venga realizzata una struttura sopraelevata

to ambientale e visivo del cavalcaferrovia; dalla permeabilità nord-sud della zona interessata, alla sicurezza, l'inquinamento e la qualità della vita; poi il nuovo pericoloso sottopasso pedonale di via Bonamici e il rischio idrogeologico. «E non ultimi i costi delle opere su Pieve a Nievo-le che non sono stati ancora comunicati alla cittadinanza», spiega il Comitato.

Il gruppo sottolinea quindi l'impatto dell'opera prevista da progetto alle ex Minnetti, «una struttura di circa 14 metri (5 piani di un palazzo), cementificazione massiva nell'alveo di un fiume (10mila metri cubi di cemento armato), per un ciclista

una doppia curva cieca a 90° tra due muri di ferro del cavalcavia è un rischio reale, mentre un pedone dovrebbe percorrere i 500 metri del cavalcavia su un marciapiede largo 93 centimetri e per un'altezza di solo 1,90 metri, trascurato l'abbattimento delle barriere architettoniche, un sottopasso pedonale angusto e lungo circa 120 metri».

La richiesta del Comitato di Pieve è dunque quello di "Montecatiniunasola": «Venga considerato il raddoppio in sopraelevata». (lu. si.)



Il cantiere per il raddoppio della linea ferroviaria tra Montecatini e Pistoia

**Montecatini**

**ai permessi sono sbagliati e noi veniamo unitati**

La notizia è stata annunciata da Montecatini, la società che gestisce il servizio di trasporto pubblico locale. Il servizio sarà ampliato e migliorato, con l'obiettivo di offrire un servizio più efficiente e sicuro ai cittadini.

**EFF45-M** **EFF45-M**

**Pisti**

**€38,00**