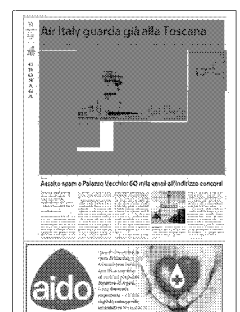


AIR ITALY GUARDA ALLA TOSCANA

Ilaria Ciuti

E appena nata e già guarda alla Toscana. La nuova compagnia aerea Air Italy, sorta al posto della vecchia Meridiana dell'Aga Khan di cui Qatar Airways ha comprato il 49%, ha intenzioni bellicose, a proposito del competizione con Alitalia. Le piace la Toscana, con il suo polo aeroportuale Pisa-Firenze.

pagina VI



I trasporti

Air Italy guarda già alla Toscana

La neonata compagnia aerea ha da tempo forti legami con Pisa e Firenze. E da giugno volo Tap Peretola-Lisbona

ILARIA CIUTI

E' appena nata e già guarda alla Toscana. La nuova compagnia aerea Air Italy, sorta al posto della vecchia Meridiana dell'Aga Khan di cui Qatar Airways ha comprato il 49%, ha intenzioni molto bellicose, a proposito del competizione con Alitalia, e assai brillanti sulla sua espansione nei cieli. La Toscana, con il suo polo aeroportuale Pisa-Firenze gestito da Toscana Aeroporti, non le dispiace per niente. Verrà a primavera a tastare il terreno per capire se, dove, come e quando portarci i suoi voli. D'altra parte i due scali toscani la vagheggiavano prima ancora che si formasse e la compagnia, da parte sua, ha forti legami con detti aeroporti. Oltre al fatto che il Qatar appare assai interessato a metter basi a Firenze dove ha comprato già tre alberghi cinque stelle: il Four Seasons, l'Excelsior e il St.Regis.

Quanto ai rapporti aerei, sono stati e sono ancora felici. Meridiana, prima di andare in crisi, è stata per anni la compagnia principale di Peretola dove aveva un base in cui i suoi aerei pernottavano. Qatar Airways vola dal dicembre 2016 una volta al giorno da e per Pisa, la linea venne tenuta a battesimo dallo stesso ad, Akbar Al Baker, e dopo un anno e passa la compagnia è molto soddisfatta dello scalo e di un volo pieno di italiani che da Doha raggiungono tutto l'Oriente e l'Africa per business e vacanze e di stranieri che, da là, vengono in Toscana. Dove potrebbe andare Air Italy? A Pisa dove preleverebbe i passeggeri portati al Galilei dall'Oriente dalla sorella-proprietaria Qatar Airways e trasportarli in Sardegna e nel resto d'Europa? O a Firenze in nome della tradizione di Meridiana? Probabilmente ambedue le soluzioni: per ora, visto che sta iniziando con aerei troppo grandi per Firenze, forse a Pisa, poi magari a Firenze o con gli sessi aerei sulla nuova pista oppure già prima con quelli più piccoli che si prevede si comprerà. Vediamo a primavera. Intanto che Firenze sia una sirena ammaliatrice per le compagnie aeree lo conferma Araci Coimbra, general manager in Italia della gloriosa compagnia di bandiera portoghese Tap Air Portugal che ha annunciato ieri il primo volo Firenze-Lisbona dal 10 giugno (biglietti in vendita già adesso a partire da 74 euro andata e ritorno. L'ad di Toscana Aeroporti, Gina Gianì, confessa di averla molto «corteggiata» la Tap, «perché è la storica compagnia per il Portogallo e per il collegamento, dall'hub di Lisbona, con l'America latina, l'Africa e il Nord America. Ma anche perché è una compagnia moderna e innovatrice».

Coimbra ribatte che non c'era bisogno di venir corteggiati: «Da sempre abbiamo desiderato venire a Firenze ma non avevamo gli aerei adatti per farlo. Ora che abbiamo rinnovato la flotta e rodato i nostri piloti sul London City Airport che è assai simile a Peretola, siamo

pronti e felici di atterrare. Firenze è una città che basta nominarla per fare il pieno di viaggiatori, una delle mete più desiderate dal compagnie aeree. Né dovremo dividere i passeggeri con Bologna dove già siamo: a Firenze c'è una grossa fetta di turismo di affari mentre a Bologna è esclusivamente vacanziero». Basti pensare che molti proprietari di cave di marmo di Carrara ne hanno comprate anche in Brasile e che da Lisbona la Tap vola in una quantità di aeroporti brasiliani, come a New York, Boston e Miami, il Venezuela, l'Africa, il Canada. Per non dire delle Azzorre o Madeira. I 5 voli settimanali da Peretola partono alle 11,35 (tranne il lunedì e il giovedì) e alle 20,20 (tranne il martedì e il mercoledì). Due ore e sei a Lisbona in tempo per prendere dopo poco le coincidenze del pomeriggio o della notte. Si torna da Lisbona alle 7,05 (tranne il lunedì e il giovedì) o alle 15,50 (tranne il martedì e il mercoledì). «Orari studiati apposta per le coincidenze e per la comodità di possibili week end», dice Coimbra.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Qatar Airways, che ha il 49% del nuovo vettore, vola dal dicembre 2016 una volta al giorno da e per il Galilei



La missione
Ait Italy, la nuova
compagnia aerea,
sarà in primavera in
Toscana per
verificare se
portare negli scali
toscani i suoi voli