

CAPANNORI ORA ANCHE L'ENTE SI ATTIVA

Raddoppio ferroviario Le paure dei cittadini E l'Arpat chiede la «Via»



SIMULAZIONI IN ATTO La Lucca-Pistoia verso il raddoppio dei binari

DALLE SIMULAZIONI teoriche, per il raddoppio della linea ferroviaria Lucca-Pistoia spunta anche un problema di superamento dei limiti diurni e notturni della soglia acustica per i due interventi più significativi. Nel Comune di Altopascio, area stazione e a Capannori, via del Marginone Tassignano: la stima dei livelli di rumore è eseguita considerando separatamente quello

ferroviario da quello stradale, pur sovrapponendosi le due tipologie di infrastrutture. Sono le considerazioni del «Comitato per una viabilità sostenibile e la salvaguardia del territorio» che menziona le osservazioni dell'Arpat, con la Valutazione di Impatto Ambientale ritenuta fondamentale. Tra pochi giorni la Regione si pronuncerà. «Abbiamo sempre indicato la VIA come un passaggio obbligato per un pro-



E' IMPORTANTE che ogni opzione sia esaminata e sia fatto uno studio comparativo con costi e benefici di ogni soluzione

getto – si legge in una nota del Comitato – che avrà forti ripercussioni. E' quindi importante che tutte le opzioni vengano prese in esame e sia fatto uno studio comparativo con costi e benefici di ogni soluzione: è proprio questo l'obiettivo principale della VIA che viene a gran voce richiesta da più parti, e adesso, in modo ufficiale, anche da Arpat Toscana.

L'ENTE ha infatti esaminato il progetto preliminare di RFI e le sue integrazioni e ha concluso che si conferma la presenza di impatti significativi a carico della componente rumore nella fase di esercizio che rendono necessario assoggettare il progetto, su 22 chilometri densamente abitati, a procedimento di Verifica di Impatto Ambientale e richiedono una più attenta valutazione. Con le osservazioni presentate abbiamo chiesto che vengano studiate tutte le possibili alternative e con l'obiettivo di trovare quella migliore per la comunità.

Ma.Ste.

