

Interscambio attivo e punto ristoro Villa Costanza, l'esempio positivo



Il parcheggio di Villa Costanza è l'unico che funziona che perchè si trova vicino alla fermata della tramvia ed è dotato di servizi come il bar

A SCANDICCI, al capolinea di Villa Costanza della linea 1 della tramvia, esiste il primo parcheggio scambiatore in sede autostradale d'Italia. Inaugurato a giugno scorso, è affidato a Unipark, azienda controllata dalla coop Cft. Conta 487 posti auto e 25 stalli per i pullman, ma nella zona esiste anche un'altra area di sosta per chi vuole avvicinarsi alla tramvia dalla viabilità ordinaria. Per ora sembra che funzioni, in modo particolare per le grandi occasioni: i concerti, la notte bianca, gli eventi di Pitti e le grandi mostre cittadine. Negli altri giorni la parte autostradale

va più a rilento, mentre quella su strada normale è sempre affollata. Le differenze rispetto ai vecchi (e sempre vuoti) scambiatori con i bus, sono prevalentemente due: la tramvia passa continuamente garantendo tempi certi e la zona ha anche alcuni servizi che permettono di presidiarla, a partire dal bar e dal punto ristoro. Non a caso, l'idea del Comune è quella di replicare questo modello anche a Peretola, alla fermata «Guidoni» della tramvia che dovrebbe favorire lo scambio fra auto private, tram, autobus, aeroporto e linea ferroviaria.

