

IL NODO DELLE STRADE

Arrivano i soldi per il lotto zero Cantieri nel 2020

Il sindaco: «Risultato storico»



■ A pagina 9



Lotto zero, arrivano 112 milioni

Sbloccati i soldi per la tangenziale: il raddoppio inizierà nel 2020

ARRIVANO 112 milioni di euro per il cosiddetto lotto zero, il raccordo a quattro corsie fra la Siena-Grosseto e la Siena-Bettolle. L'annuncio è arrivato ieri al termine di un incontro che sindaco, Bruno Valentini, e assessore al traffico, Fulvio Maggi, hanno avuto al provveditorato delle Opere Pubbliche della Regione Toscana. Ebbene, sono arrivate importanti rassicurazioni circa il finanziamento che il Cipe sta mettendo a disposizione di questa nuova opera pubblica: 112 milioni di euro con l'obiettivo di finire la progettazione entro il 2019 e andare in gara a inizio 2020.

Va ricordato come era stato il Comune a iniziare la fase di progettazione, poi passata nelle mani dell'Anas non potendo più l'amministrazione contare sui finanziamenti della Fondazione Mps. «Da oltre dieci anni Siena inseguiva questo risultato – è il commento di Valentini – Nel 2020 dovrebbe esserci la gara per realizzare un raccordo a quattro corsie, invece delle attuali due, che in pratica allargherà la 'tangenziale' intorno alla città dallo svincolo di Siena Nord fino al Ruffolo. Mentre in molti si 'baloccano' con mega-progetti immaginari, oppure sanno fare solo polemica, continuiamo a fornire risposte concrete alla nostra comunità, grazie anche alla disponibilità del Governo».

MA L'INCONTRO di ieri mattina in Regione, cui hanno partecipato anche l'assessore regionale

Ceccarelli e il vice ministro alle infrastrutture, Riccardo Nencini e il presidente della provincia, Fabrizio Nepi, è servito anche per il fare il punto su tutta la rete stradale senese. In particolare, il raddoppio della vecchia Cassia oggi congelato per via delle difficoltà finanziarie della ditta aggiudicataria dell'appalto. Comune, Provincia e Regione hanno chiesto ad Anas di prendersi carico di uno dei due nuovi lotti, ovvero di quello della congiunzione stradale fra la Cassia all'altezza della Zona Industriale di Isola d'Arbia fino

all'intersezione con la Siena-Grosseto all'altezza della galleria di Monsindoli, grazie al fatto che è in corso il passaggio di molte strade regionali proprio dalla Regione Toscana ad AnaS. In questo contesto è comunque stato confermato lo stralcio della progettazione/realizzazione della nuova rotatoria sulla Cassia davanti alla Zona Industriale di Isola d'Arbia, opera da 500mila euro che potrà quindi essere realizzata prima del resto della completamento del nuovo tracciato della Cassia da Monteroni fino appunto all'incrocio con la bretella Isola-Renaccio.



«E' un risultato atteso da dieci anni»

«Da oltre dieci anni Siena inseguiva questo risultato. Nel 2020 dovrebbe esserci la gara per realizzare un raccordo a quattro corsie, invece delle attuali due»



CANTIERI Presto ne vedremo di nuovi per la costruzione del famigerato «lotto zero»