

Importanti investimenti da parte dell'Anas sulle fondamentali arterie per Grosseto, Firenze e Bettolle

Pioggia di milioni per le strade

► SIENA

Pioggia di milioni per le strade che interessano il territorio senese. L'Anas ne investirà addirittura 400 nei prossimi cinque anni. Il dato è emerso nel consiglio regionale di martedì in cui l'assessore alla mobilità e ai trasporti, Vincenzo Ceccarelli, ha risposto ad una interrogazione del consigliere pd Simone Bezzini, sottoscritta anche dal capogruppo Leonardo Marras e da Stefano Scaramelli. Bezzini ha voluto conoscere lo stato dell'arte dell'impegno di Anas. "La risposta esauriente e approfondita dell'assessore - sostiene Bezzini - ci permette di stabilire che si tratta di un contributo importante per il superamento del gap infrastrutturale che ha sempre contraddistinto la provincia di Siena. Non solo. Gli investimenti sulle opere pubbliche sono un motore importante per lo sviluppo economico e portano anche ricadute occupazionali e benefici per le imprese".

Siena-Grosseto

Lotto 4: tratto da raddoppiare in provincia di Grosseto: Anas ha pubblicato il 29 dicembre scorso il bando di gara per un valore di circa 105 milioni. Inizio dei lavori previsto nei prossimi 12 mesi.

Lotto 9: tratto da raddoppiare in provincia di Siena. Il consiglio superiore dei lavori pubblici ha emesso parere favorevole con prescrizioni al progetto definitivo per un valore di circa 160 milioni di euro. Mancano alcuni passaggi burocratici e la redazione del progetto esecutivo. Anas conta di avviare le procedure di gara entro



Infrastrutture Sono 112 i milioni di euro a disposizione per la realizzazione del Lotto zero della Siena-Grosseto

il 2018.

Lotto 0: realizzazione del collegamento a 4 corsie tra Siena-Grosseto e Siena-Bettolle: Anas sta redigendo il progetto con un valore stimato di circa 112 milioni di euro. L'appaltabilità è prevista per il 2019.

Siena-Bettolle

Per la manutenzione sono stati recentemente aggiudicati lavori di rifacimento del manto stradale per 3,5 milioni di euro e per il 2018 sono programmati ulteriori lavori per 3,2 milioni di euro.

Siena-Firenze Tra il 2015 e il 2017 sono stati finanziati lavori

per 26 milioni di euro che si aggiungono ai 20 stanziati nel triennio precedente. Nel 2018 sono stati programmati ulteriori lavori per 4,3 milioni di euro. Sicuramente rispetto alle condizioni di degrado in cui versava quest'arteria fino a 5 anni fa ci sono stati dei miglioramenti, ma resta ancora da completare in diversi tratti la sostituzione del manto stradale esistente con asfalto drenante. Inoltre a volte si rileva un rapido deterioramento del fondo stradale anche dove sono stati effettuati lavori di recente. Quindi bisognerà continuare a vigilare attenta-

mente su questa situazione affinché si arrivi a condizioni di qualità e adeguatezza omogenea su tutta l'AutoPalio.

Cassia sud

A giorni dovrebbe essere firmato da Gentiloni il Dpcm per il passaggio di competenza su questa arteria dalla Regione ad Anas. Il rafforzamento organizzativo e finanziario che ha riguardato Anas in questi anni dovrebbe migliorare la capacità di intervento sulle tante criticità che interessano questo tratto di strada. Anche qui servirà un attento monitoraggio della situazione. ◀

