

GIUSEPPE TARZIA (CAPITANERIA)

«Ma se i fondali si insabbiano non resta che tornare indietro»

► LIVORNO

L'ammiraglio **Giuseppe Tarzia** firmerà a giorni l'ordinanza che trasforma in standard normale la fase sperimentale. Ma accompagnandola a un monitoraggio che tenga gli occhi aperti sui fondali con un report ogni 4 mesi.

Insomma, i nuovi standard reggono se restano a profondità meno 15 i fondali all'imboccatura e a meno 13 effettivi quelli per arrivare in Darsena Toscana.

«È indispensabile, insomma, mantenere i fondali at-

tuali e, in realtà, in questo che è il cuore del porto – afferma Tarzia – sono vulnerabili per l'apporto di sabbia che continuano ad arrivare dallo Scolmatore passando dalle “porte vinciane”. Un aspetto riguardo al quale il presidente dell'Authority **Stefano Corsini** annuncerà l'idea di un nuovo ponte sullo Scolmatore a est di quello attuale del Calambrone così da poterlo eliminare e, dando questo sbocco alla nautica pisana, poter chiudere per sempre le “porte vinciane”.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

