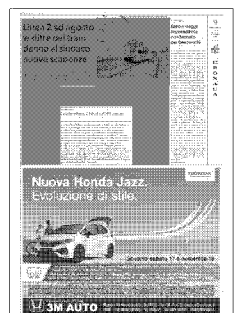


La tramvia

Braccio di ferro sulle date: la linea 3 a giugno, la linea 2 a fine agosto

ILARIA CIUTI, *pagina XI*



I trasporti

Linea 2 ad agosto le ditte del tram danno al sindaco nuove scadenze

Lo slittamento dei tempi eviterà il ritorno a scuola e la "3" sarà terminata a fine giugno come previsto
Una lunga riunione si chiude con l'ok del Comune

ILARIA CIUTI

Il tram parte con il caldo. La linea 2 «entro agosto», la 3 «è confermata a fine giugno». Così assicura il comunicato congiunto Comune - Tram di Firenze (il raggruppamento costruttore), uscito dall'incontro di ieri. La seconda riunione tenuta dopo l'annuncio che non sarebbe stata rispettata la scadenza di inaugurazione di ambedue le linee il 30 giugno, come invece promesso dal sindaco Nardella sulla base dell'accordo con la Tram di dicembre scorso. No, così non va, verificate e fate un nuovo, più veloce, calendario, aveva detto il sindaco alle ditte che prevedevano di slittare con la 3 (Careggi-Stazione) a luglio e con la 2 (Peretola-Stazione) a ottobre. Con un punto fermo da parte dell'amministrazione: non inaugurare una tramvia, con relativa rivoluzione di abitudini, a scuole aperte.

La riunione si è aperta alle 11,30 con una nuova previsione delle ditte di inaugurare la linea 3 il 9 luglio e la 2 il 6 ottobre, oltre la linea rosa del rientro a scuola. È terminata alle 13,30 a miracolo fatto. La linea 3 rispetterà la scadenza del 30 giugno e, acrobazia più audace visti i ritardi per motivi oggettivi e per difficoltà di alcune ditte, la 2 non oltrepasserà agosto. Come si è fatto? Stabilendo che varie lavorazioni si faranno non una dopo l'altra, ma una a lato dell'altra e che si ridurrà di 15 giorni il tempo delle opere civili (bonifica di via Zeffirini e passaggio nel palazzo del Maz-

zoni). Anche Gest (la società di gestione della tramvia che però non era presente) dovrà comprimere e fare inusualmente il pre esercizio in contemporanea ai collaudi.

Tra gli anticipi, c'è anche quello delle prove di collaudo del tram 2 che inizieranno, tra Peretola e via Gordigiani, il 1° marzo. Come si sta facendo ora per la linea 3 da Careggi a piazza Dalmazia e via via fino alla stazione. Su questo Nardella sta mandando la registrazione telefonica a tutti i fiorentini: «Attenzione ai nuovi cartelli e semafori, soprattutto vicino agli incroci, sul tragitto della linea 3 dove il tram inizia a muoversi», dice. Infine, la polemica tra l'assessore alla mobilità Giorgetti e il consigliere Fi, Cellai, «che ha scoperto da poco i cantieri e chiede a tutti di controllarli». Ma «peccato - continua Giorgetti - che io, il sindaco e i tecnici del Comune lo facciamo ogni settimana dall'inizio lavori e lui arrivi solo in campagna elettorale e a fine lavori».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Il braccio di ferro tra ditte e Comune sembra risolto: la linea 3 della tramvia sarà in funzione a giugno, la 2 a fine agosto