

LE REAZIONI IL SINDACO DARIO NARDELLA RISPONDE ALLE CRITICHE SUGLI SLITTAMENTI

«Ritardi fisiologici». In primavera prove con Sirio

«**UNO SLITTAMENTO** fisiologico che porta a 48 mesi la durata dei lavori invece dei 46 previsti: in un Paese dove le opere si sa quando cominciano ma non quando finiscono». Il sindaco Nardella è soddisfatto. Alla fine l'appuntamento con quella cena-boomerang promessa a maggio del 2016, se i cantieri non fossero stati terminati entro oggi, è arrivato. Ma, lui non si scompone. «I fiorentini si aspettano un sindaco che non paghi le cene - dice - ma che faccia di tutto con responsabilità perché le opere pubbliche si portino a compimento». Poi rincara la dose di ottimismo ma stavolta con una promessa più soft: «Credo che stiamo vincendo tutti questa scommessa - conclude - e faremo una festa con i cittadini che hanno patito disagi quando saliremo sul primo tram». L'unica incognita in grado di mandare a monte la parola resta ancora Palazzo Mazzoni. Qui le ditte lo hanno promesso: parte dello sprint che servirà per chiudere la partita della linea 2 in tempo per agosto si giocherà

nell'area ferroviaria. L'ago della bilancia sarà il tunnel scavato nella pancia del palazzo dove scorreranno i binari provenienti da via Gordigliani, diretti in viale Belfiore e poi verso via Monaco.

ALL'APPELLO mancano ancora meno di una ventina di metri di trincea da terminare. Ma, dentro, gli operai lavorano a testa bassa anche la notte: ieri sono iniziate le operazioni di getto di calcestruzzo e di armatura. Insomma la luce in fondo al tunnel si sta avvicinando. Entro fine marzo invece è previsto l'altro collaudo-show: portare sulla linea 2 un nuovo Sirio per le prove, proprio come avvenuto in viale Morgagni per la linea 3. Il tratto per i test sarà quello che va da Peretola a Ponte all'Asse che potrebbe venire elettrificato in primavera. A essere saltata sarà l'area ferroviaria di Palazzo Mazzoni dove il puzzle binari è incompleto.

cla.cap



Il sindaco Dario Nardella





Cantieri in corso Ecco come cambia la viabilità

Stasera e domani notte via Valfonda resterà off-limits a causa dei lavori della tramvia. Viale Fratelli Rosselli, dal 13 al 15 febbraio, restringimenti notturni per lavori ai sottoservizi; nelle notti del 14 e 15 chiusa via Valfonda. Dalle 21 alle 5 i veicoli in alternativa dovranno utilizzare il percorso piazza Stazione-via Santa Caterina da Siena-via della Scala.