

NODO TRASPORTI DECINE DI CURIOSI IN VIALE MORGAGNI

Tramvia, partiti i primi test

Stamani il vertice decisivo per la consegna della linea 2

IL VERDETTO dovrebbe arrivare oggi all'ora di pranzo dal vertice fra ditte e Comune. Al centro del *vis a vis* ci sarà la data ufficiale di consegna dei lavori della linea 2. Su quel numero Palazzo Vecchio si gioca buona parte della faccia. Ma il messaggio che le ditte hanno cercato di far filtrare in Comune nei giorni scorsi parla chiaro: per completare i lavori servirebbero almeno altri 2 mesi a causa degli intoppi registrati nell'area di Ferrovie che ingloba Palazzo Mazzoni. Ma anche della necropoli romana rinvenuta di fronte al cedro di viale Belfiore dove, anche ieri durante gli scavi, sono spuntati

VIA VALFONDA

**Chiusa fino a giovedì dalle 21 alle 5
In alternativa si può fare il tragitto
piazza Stazione-via della Scala**

fuori altri cinque sepolcri. Proprio in mezzo a dove dovrebbero passare i sottoservizi, costretti a una continua variante. La consolazione intanto c'è: ieri alle 15 sono iniziati i test sul nuovo Sirio sbarcato all'alba di sabato in viale Morgagni, stavolta sui binari della linea 3. Le prove hanno riguardato il funzionamento del

pantografo che allaccia il tram alla linea elettrica, i collegamenti tra la sottocentrale elettrica dove scorre una corrente da 15mila volt e l'alimentazione del tram. I primi passi di Sirio sono stati mossi soltanto in serata di fronte agli occhi dei curiosi. Le prove dureranno almeno fino a giovedì nel tratto Careggi-Dalmazia. Poi, il primo dei nuovi 29 Sirio farà pit stop sui binari, dove sarà sorvegliato da una guardia giurata. Entro fine mese le ditte contano infatti di far scorrere i 750 volt di tensione fino alla fermata Fallaci.

Claudio Capanni



Prove tecniche in viale Morgagni per il debutto di Sirio sui binari della linea 3

