



Tramvia, che fatica
In viale Morgagni problemi per farla partire: dopo quattro ore i primi applausi
di **M. Fatucchi, L. Sarra**
a pagina 6



La tramvia s'è mossa, ma che fatica Quattro ore per strappare l'applauso

Viale Morgagni: i tecnici hanno dovuto fare 30 tentativi prima di capire qual era il problema

«Ecco il tram che si muove». L'attesa per la tramvia è così forte, soprattutto per chi da mesi cerca di avere certezze sul suo funzionamento, che persino un test dal quasi nulla valore tecnico fa scrivere all'assessore Stefano Giorgetti un post emozionante. Ieri il primo dei 29 Sirio delle due nuove linee ha mosso i primi passi, da viale Morgagni verso Careggi. Ma non è stata una passeggiata, farlo muovere.

Le prove infatti dovevano cominciare alle 14,30 ma i tecnici di Gest e delle aziende che hanno costruito questa linea, la 3 (Careggi-stazione) hanno avuto più di un grattacapo.

Ogni volta che dal Sirio si alzava il pantografo (il «braccio» che prende l'energia elettrica) per toccare i fili elettrici, la linea «saltava»: un po' come quando, nelle nostre case, salta il salvavita perché c'è qualcosa che va in cortocircuito. Si è pensato che fosse una reazione di sicurezza del sistema alla tensione dei fili sul pantografo, poi si è temuto proprio che fosse un cortocircuito. Dopo trenta prove, alla fine, si è capito che il problema era un altro.

Era il software che gestisce l'alimentazione delle sottostazioni a far «saltare la corrente». Dopo diversi aggiustamenti dei vari parametri, il Sirio, poco dopo le 18 (le prove erano iniziate alle 14,30) è partito. A velocità ridottissi-

ma, 5 km/h. Abbastanza però per far scattare un applauso tra i presenti, compreso l'assessore Giorgetti che ha scritto su Facebook, pubblicando il video della «prima corsa»: «Ecco il tram che si muove per la prima volta sui binari in viale Morgagni. Sono le prove necessarie per verificare il rispetto dei parametri, il collegamento con le sottostazioni elettriche, il funzionamento della linea di alimentazione. I test andranno avanti nei prossimi giorni come da program-

ma». Oggi infatti si prosegue: ad ogni corsa, qualche km/h in più. Test più per far vedere che funziona che altro, come spiegato da Gest solo quando tutta la linea sarà collaudata si potranno fare le verifiche per

La caccia al colpevole
Si è pensato che fosse il salvavita, invece era il software a fare saltare la corrente

ottenere il «certificato» necessario per far salire i passeggeri. Sempre oggi, altra riunione con le imprese. Dopo la conferma della messa in esercizio della linea 3 a giugno, arriverà la risposta su quando si potrà usare la linea 2: a settembre, ottobre, novembre? Intanto *Lady radio* annuncia che il sindaco Dario Nardella sarà nei suoi studi, giovedì dalle 7,30, per dire «tutta la verità sulla tramvia».

Marzio Fatucchi
© RIPRODUZIONE RISERVATA.

