

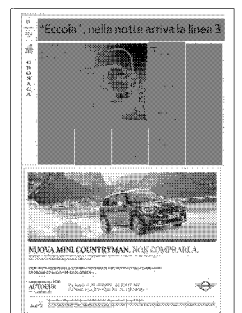


L'immagine

PAGINA IV

Tramvia, nella notte appare Sirio e la linea 3 comincia a prendere forma

ERNESTO FERRARA, pagina VI



La tramvia

“Eccola”, nella notte arriva la linea 3

I vagoni del Sirio sbarcano da un tir lungo 42 metri tra una folla di curiosi: prove lungo viale Morgagni

ERNESTO FERRARA

«Eccola», come dice la mega scritta sulla fiancata. Tanto attesa, odiata e certo presto anche amata, la nuova tramvia si affaccia in città. È la linea 3 per Careggi, che alle 4 della notte tra venerdì e sabato è arrivata in viale Morgagni con un trasporto eccezionale, un tir lungo la bellezza di 42 metri guidato da Andrea, t-shirt a maniche corte e chioma fluente: «Eccola», appunto, ha detto quando è sceso dal tir che portava il primo vagone del nuovo Sirio atteso da un centinaio di curiosi e nottambuli. Tutti increduli: per l'emozione del tram ma anche per Andrea, che a maniche corte nonostante la temperatura sotto zero si è fatto foto con tutti i presenti. Tra loro il sindaco Dario Nardella, l'assessore al traffico Stefano Giorgetti, dirigenti e funzionari del Comune ma pure “fan” super esperti come Filippo Ferraro, tiratardi reduci dai locali, tassisti incuriositi. Un esercito del selfie che ieri ha invaso Facebook di foto, commenti. E domande: bella, ma quando parte?

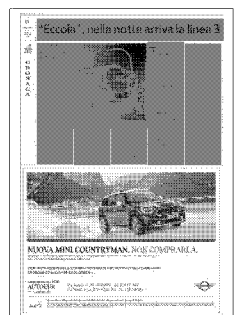
Eppur si vede e basta, in effetti. Per muoversi ancora mancano almeno 5 mesi: per la linea 2 per l'aeroporto tempi non certi (tra settembre e ottobre), per la 3 appuntamento ai primi di luglio, secondo le attuali previsioni di Palazzo Vecchio, delle ditte costruttrici e della società che gestirà la linea 3, la Gest in mano ai francesi di Ratp. Si chiamerà linea 3? «Sarà il proseguimento della linea 1, senza interruzioni, e si chiamerà semplicemente linea T1 (cambiando la direzione del capolinea non più Alamanni Stazione ma Careggi Ospedale) proprio per non creare confusione» ricor-

da ieri Gest. Proprio così: la linea per Careggi sarà di fatto la prosecuzione di quella che arriva da Scandicci alla stazione. E non si dovrà scendere prima. A proposito di nomi: che fine ha fatto la vecchia idea del sindaco Dario Nardella di dare i nomi dei fiorentini illustri alle nuove linee? Repubblica.it un anno fa fece anche un sondaggio: trionfarono Dante, Leonardo e Brunelleschi. Ma il progetto sembra oggi essere finito nel dimenticatoio, Nardella non ne ha più riparlato, Gest in fondo spera che non se ne riparli più per non creare confusione nei fiorentini.

Intanto il primo vagone della futura linea 3 c'è. Il viaggio del convoglio è cominciato a Scandicci intorno alla mezzanotte di venerdì ed è terminato in viale Morgagni intorno alle 4. Nessun problema è stato registrato lungo il percorso. Il nuovo Sirio, prodotto da Hitachi nelle officine di Pistoia e trasportato da un autoarticolato, è una evoluzione di quelli già circolanti sulla Linea 1: è lungo 32 metri, largo 2,40 metri, alto 3,30 metri e pesa circa 80 tonnellate. Domani pomeriggio inizieranno le prime prove: il tram a passo d'uomo, massimo 30 all'ora, transiterà sui binari verso piazza Dalmazia, tornerà verso Careggi con chiusure degli incroci all'occorrenza.

Lo farà anche il 14 febbraio, San Valentino, quando forse saliranno a bordo anche Nardella e il ministro Delrio. Ieri invece il Sirio è stato fermo per tutto il giorno in viale Morgagni e in tanti si sono fermati per farsi foto, selfie, brevi dirette Facebook. Alcuni automobilisti passando in macchina alla vista del tram con intorno gli ingegneri di Gest si sono messi a strombazzare e ad alzare le mani in segno di vittoria, come dopo una partita. Non sarà tutto rose e fiori però: un vigilantes nel prossimo mese dovrà sorvegliare il tram h24 contro eventuali vandali.

© RIPRODUZIONE RISERVATA





Lo sbarco dei vagoni Sirio della linea 3 è avvenuto nella notte in viale Morgagni davanti a una piccola folla di curiosi

I punti



Da domani i primi test velocità massima 30 km/h

1 L'arrivo nella notte

I primi vagoni della linea 3 per Careggi sono arrivati in viale Morgagni alle 4 della notte tra venerdì e sabato scorsi con un trasporto eccezionale, un tir lungo la bellezza di 42 metri pilotato da Andrea, autista che ha sfidato il gelo scendendo con una t-shirt

2 Da domani le prove

Solo da domani pomeriggio cominceranno i primi su e giù, che non sono ancora collaudi effettivi ma giri di prova preliminari. Il tram si muoverà da Dalmazia a Careggi a passo d'uomo, ad una velocità massima di 30 chilometri orari

3 La folla dei curiosi

Ad attendere venerdì notte il Sirio su viale Morgagni nonostante le temperature rigide c'era una folla di un centinaio di curiosi. Tra loro il sindaco Nardella, funzionari del Comune e tanti "tiratardi". E anche ieri a decine alla vista del tram si sono fermati per farsi un selfie o scattare una foto da postare su Facebook: «Eccola!»

4 Servirà il vigilantes

Siccome il tram tra un giretto e l'altro passerà poi gran parte dei prossimi 2 mesi fermo sul viale Morgagni servirà un servizio di vigilanza h24 contro vandali notturni e malintenzionati