

Bicipolitana: il metrò viaggia su due ruote

Il progetto di Palazzo Vecchio che punta a collegare e potenziare le piste ciclabili

di **CLAUDIO CAPANNI**

QUANDO ANCHE l'ultimo chilometro sarà completato, il colpo d'occhio sarà quello di una vera e propria metro. Ma al posto delle rotaie ci saranno piste ciclabili e le carrozze saranno le bici. Otto linee cucite insieme che taglieranno la città in lungo e in largo collegandola da parte a parte, per un totale di 60 chilometri. Con «fermate» strategiche e nodi di interscambio. Tutti da pedalare. Infilando, per esempio, la ciclovia che collegherà Sorgane a Quaracchi in 70 minuti, pedalando a 12 chilometri all'ora. È un assaggio della bicipolitana, il progetto presentato ieri a Palazzo Vecchio alla presenza dell'assessore all'Urbanistica Giovanni Bettarini, dell'assessore alla Mobilità, Stefano Giorgetti, del presidente di Fiab-Firenze Ciclabile Luca Polverini e di Andrea Cattarozzi di Legambiente. Dietro al progetto c'è uno studio messo a punto dall'ufficio Bici, la task force che mette insieme Urbanistica, vigili, Ambiente e Mobilità.

MA COME funzionerà la bicipolitana? Ogni linea sarà dotata di un colore come per la metro, di cartelli che indicheranno la velocità di crociera consigliata e tutte dotate di protezioni e percorsi preferenziali. La prima a essere realizzata sarà la **rossa**: una pista di 14 km tra Quaracchi e Sorgane, 10 km nel tratto più frequentato tra Sorgane e la sede della Regione. Ad una media di 12 chilometri all'ora si impiegheranno invece 70 minuti da capolinea a capolinea. Che diventano 50 nel tratto fino alla sede della Regione. Questa sarà l'unica linea ad essere completata entro la fine della

Giunta: al 66% è già esistente nel tratto che parte da Sorgane e si snoda da Gavinana, lungarno del Tempio, viale Lavagnini. Mentre a mancare all'appello è il tratto che da via Mariti va verso San Donato. Al 24% invece i lavori sono in fase di previsione. La seconda linea ad essere realizzata sarà la **blu**, la ciclovia Arno, Sant'Andrea a Rovezzano-Le Piagge esistente già al 93% ma mancante di un tratto di lungarno. E le altre linee? In cantiere c'è la **3**, azzurra, da Ugnano a Varlungo (12 km e 55 minuti), la **verde** dall'Isolotto a Rovezzano (12,8 km e 60 minuti), l'**arancione** da Torregalli a Careggi (6,8 km e 30 minuti), la **viola** da Vittorio Veneto al Salviatino (11,5 km e 55 minuti), la **gialla** da Ponte a Greve a Castello (9,5 km e 45 minuti) e la **verde scura** (3 km e 15 minuti).

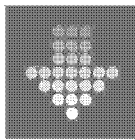


Giorgetti

«I cantieri non saranno impattanti perché si tratta di lavorare su piste già esistenti, sulla loro manutenzione e soprattutto interconnessione»

Bettarini

«L'obiettivo sulla base del regolamento urbanistico, è collegare le piste ciclabili esistenti individuando le direttrici portanti che uniscono i maggiori centri d'interesse»



Comunicare al meglio

Il lavoro di comunicazione permetterà ai fiorentini meno esperti di sfruttare al meglio le direttrici

