IL TIRRENO
PIOMBINO-ELBA

Progetto da 40mila euro per il vecchio fornice

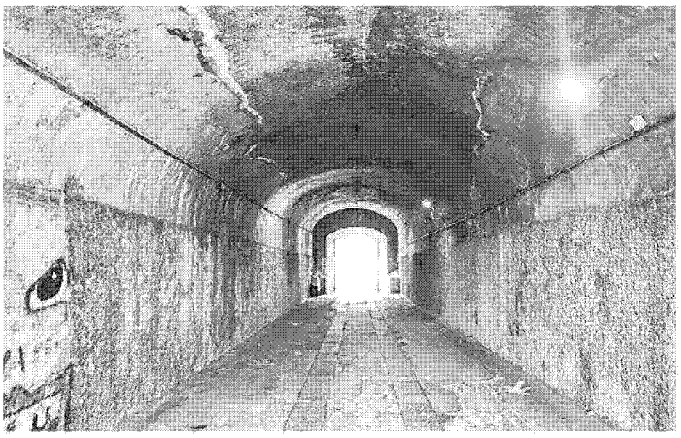
L'amministrazione conta di sistemare gli intonaci degradati del sottopassaggio di via Victor Hugo

PORTOFERRAIO

Ci vorranno quarantamila euro per ristrutturare l'antico fornice di via Victor Hugo. E intanto la giunta Ferrari ha approvato il progetto di fattibilità dell'intervento che il Comune conta di portare a termine. Se ne occuperà l'Ufficio tecnico per il disbrigo delle pratiche amministrative.

Un intervento di recupero del sottopassaggio il cui stato di conservazione era divenuto assai precario, sia nelle pareti in larga parte scrostate e danneggiate dagli agenti atmosferici (dove non era arrivata la natura, ci hanno pensato i writers nostrani a disegnare sugli intonaci), sia sul fondo stradale.

L'amministrazione comunale ha deciso di intervenire per custodire un interessante "esempio di architettura militare ottocentesca" e per rendere accessibile in sicurezza la parte alta della città e con questo conservarne l'originale e importante tessuto storico creato per scopi bellici. Una tessera, dunque, del grande sistema fortificato che comprende la città medicea che presto tornerà a presentarsi come fu disegnata e voluta dagli stessi architetti di allora. Per dare una storicizzazione dell'intervento sono state consultate da parte del referente dell'ufficio tecnico del Comune le carte e le piantine storiche di questa parte della città. Nel "Plan de Porto-ferraio del 1808" si nota la scomparsa del mulino a vento ubicato sul bastione limitrofo, ma non c'è alcuna traccia del tunnel. Nel catasto del 1848 sono scomparsi i mulini a vento, sia nel bastione a confine sia nella zona limitrofa e "via dei Mulini" dove risulta essere presente una parte per l'accesso alla parte alta della città non ha ancora il tunnel. Il quale invece comparire nel "Piano d'insieme della Città di Portoferraio, anno 1879" redatto dal Genio militare. Per cui si arriva alla datazione del manufatto che si deve storicamente collocare nel periodo di tempo compreso tra il 1848 e il 1879. La copertura del tunnel è stata completamente asfaltata ed è utilizzata come un parcheggio; qui sono presenti alcune feritoie (le fuciliere) che saranno anche queste oggetto di ripristino. Le opere che saranno quindi realizzate riguarderanno principalmente la revisione dello stato di consistenza dell'intonaco della parte interna del sottopassaggio, con la sostituzione delle parti cadenti. Saranno anche previste anche la pulitura del prospetto lato ovest con l'estirpazione della vegetazione.



Il fornice ottocentesco di via Hugo a Portoferraio

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.