

AUTO SOTTO AL TIR
Incidente ieri alle 16 sulla Bretellina di San Concordio: quattro feriti, per fortuna non gravi, e traffico a lungo paralizzato (foto Alcide)



GRANDI MANOVRE

«Ponte? Attendo il progetto dalla Provincia»

PONTE e assi viari. Tutto ruota, o sembra ruotare, su queste due infrastrutture dal volto chimerico, la cui gestazione si perde nella notte dei tempi. Tra mille delibere, rinvii, finanziamenti, progetti definitivi e esecutivi. Tra enti locali e Anas. Senza dimenticare il governo centrale e il Cipe. A queste infrastrutture si sono appellati un po' tutti i soggetti economici, coinvolti anche in questi giorni nel dibattito sulla polemica per il transito dei mezzi pesanti da Capannori e Lucca. Un dibattito che sta mettendo a confronto le due amministrazioni locali, ma che, nel frattempo, agita non poco il tessuto produttivo, preoccupato per gli eventuali provvedimenti, dal blocco a fasce orarie sulla circoscrizione di Lucca alle telecamere sul viale Europa a Marlia, che finirebbero per costituire un ulteriore problema per gli approvvigionamenti su gomma. Praticamente la stragrande maggioranza di quello che viene prodotto e consumato.

E SULLO SFONDO, come sempre, l'invocazione di tutti a fare presto con gli assi viari e il ponte sul Serchio. La Regione Toscana,

da parte sua, conferma di aver fatto quanto doveva. Lo fa attraverso le parole dell'assessore alle Infrastrutture, mobilità, urbanistica e politiche abitative, Vincenzo Ceccarelli. A partire dalla madre di tutte le questioni, quella sugli assi viari. «I tempi? Chieda

all'Anas - spiega Ceccarelli - noi abbiamo fatto quanto dovuto, ovvero abbiamo pensato a tirare fuori i soldi. Entro giugno, comunque, Anas dovrebbe produrre il progetto esecutivo per gli assi Nord-Sud e dunque a quel punto potremmo procedere». Diversa e



FUTURO Il ponte di Monte S. Quirico. Quando quello nuovo? foto Alcide



LA GUERRA DEI TIR

17 GENNAIO 2018 LA NAZIONE

LA GUERRA DEI TIR

LA SITUAZIONE MENTRE LE POLVERI SOTTO SALISONO ALLE STALLE

Piana, stretta sui bisonti della strada Il capoluogo per adesso resta fermo



IL CONTO

LA SITUAZIONE MENTRE LE POLVERI SOTTO SALISONO ALLE STALLE

LE POLVERI sotto costrizione al momento. E questo stato di fatto: l'apoteosi dei camionisti di zona a di fronte per l'ordine gli scatti del quotidiano. Intanto il traffico per la provincia e fra Lucca e Capannori presenta il broccolo di ferro. Capannori chiede la loro uscita per l'ordine. Il traffico viene in fuga, in questi giorni.

traffico pesante che da per la Capannori. E questo stato di fatto: l'apoteosi dei camionisti di zona a di fronte per l'ordine gli scatti del quotidiano. Intanto il traffico per la provincia e fra Lucca e Capannori presenta il broccolo di ferro. Capannori chiede la loro uscita per l'ordine. Il traffico viene in fuga, in questi giorni.

18 GENNAIO 2018 LA NAZIONE

LA GUERRA DEI TIR

LE NOSTRE INCHIESTE

IL SINDACO TAMBELLINI

«COMUNICAZIONE URGENTE. L'ARRETRATO UN PROBLEMA CHE, PER IL MOMENTO, NON SI PUÒ RISOLVERE. IL SINDACO HA DECISO DI INTERVENIRE PER IL BENE DELLA CITTÀ»



VIABILITÀ A FASCE ORARIE

Rischio blocco

19 GENNAIO 2018 LA NAZIONE

LA GUERRA DEI TIR

«Non vogliono camion sulle strade? Siamo pronti a incrociare le braccia»

Giannasi, presidente autotrasportatori Confindustria, lancia l'aut aut

CHI È

IL «G'ACCUSE»



20 GENNAIO 2018 LA NAZIONE

LA GUERRA DEI TIR

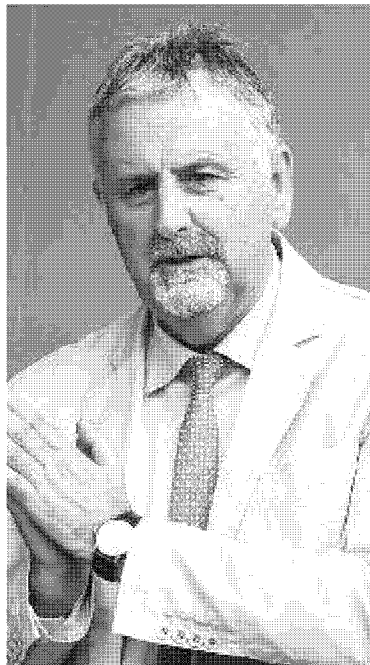
LE NOSTRE INCHIESTE

«Limitazioni ai camion? Assurde Chiediamo un incontro al Prefetto»

Dopo Cui e Confindustria anche Confindustria striglia i Comuni

AL PUGILATO

Entro febbraio percorribile la passerella pedonale

L'assessore regionale Ceccarelli

per certi versi sconcertante, alla luce del fiume, è il caso di dire, di parole spese, la situazione sul ponte sul Serchio.

QUI IL PROGETTO esecutivo tocca alla Provincia di Lucca. In una intervista rilasciata a novem-

bre al nostro giornale, il presidente Menesini assicurò che la palla era già allora in mano alla Regione. «L'ho presentato un mese fa - spiegò - quello che dovevamo fare, lo abbiamo fatto: siamo in attesa». Una tempistica che a Firenze non risulta: il progetto non è mai arrivato.

«ANCHE QUI le risorse ci sono - aggiunge Ceccarelli - , ma dalla Provincia attendiamo il progetto validato che, almeno la scorsa set-

IL NODO DA SCIogliere
Per la Provincia però sarebbe stato consegnato in Regione a ottobre

timana, non era ancora arrivato. Con il progetto validato potremmo poi procedere: è tutto pronto, basta che ci arrivi». Quanto alla diatriba tra Lucca e Capannori sul passaggio dei mezzi pesanti, l'assessore regionale si limita a sottolineare come nessuno lo abbia cercato. «Nessuno mi ha chiesto niente - conclude - e non sono strade di nostra competenza, dunque preferisco non commentare».

Fabrizio Vincenti