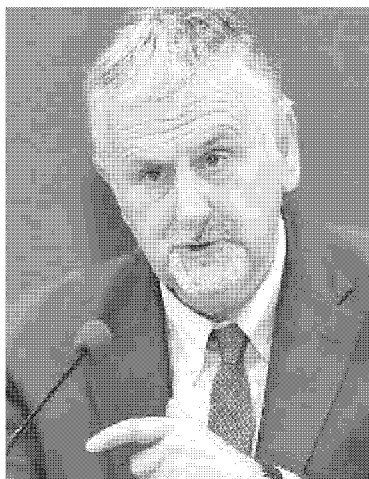


## GLI INTERVENTI IMMEDIATI VARIANTI DALLA VALDICHIANA AL CASENTINO E AL VALDARNO: COSA CAMBIA Cinquanta milioni per le ex statali, un primo piccolo passo

**I GRANDI** dossier, dalla Due Mari alla E45, dall'alta velocità alla terza corsia dell'Autosole, restano tutti aperti, ma qualcosa, sia pure di più modesto, si muove. Come i 50 milioni che il Cipe ha stanziato e che andranno all'adeguamento delle vecchie statali di vallata, come Vincenzo Ceccarelli aveva spiegato nei giorni scorsi proprio a La Nazione. Tanto per rimanere all'allarme Bernardini, se è un sogno (o un incubo) vedere il Casentino attraversato da una strada a quattro corsie, non lo è pensare a una 71 ristrutturata anche nei tratti finora non toccati, con più possibilità di passaggio per i trasporti eccezionali della Baraclit e anche con minore disagio del traffico ordinario che potrebbe evitare di restare in coda a un mega-tir per decine di chilometri. Le varianti che saranno varate, anche coi soldi del Cipe, sono quelle di Corsalone, Travigante, Subbiano nord, in modo da consentire un tracciato allargato da Bibbiena fino al capoluogo.

**IDEM** per la 69 valdarnese, dove i soldi serviranno per il tratto di Ponte Mocarini, e per la 71 in Valdichiana, dove la variante di Camucia si allungherà fino all'immissione nella Perugia-Bettolle. In progettazione anche il by pass di Castiglion Fiorentino, il tratto più a rischio resta quello da Arezzo a Vitiano. Per progettare una variante lì, dice Ceccarelli, serve il piano strutturale del Comune capoluogo che indichi il corridoio in cui inserire il percorso. Con quello si potrebbe mettere in moto la progettazione da Ponte alla Chiassa fino alla Valdichiana, che diverrebbe anche di fatto la circunvallazione esterna di Arezzo. Quanto alla Due Mari, la programmazione governativa prevede l'appaltabilità nel 2020. L'intero tracciato Olmo-Palazzo del Pero costa 430 milioni, si partirà dal tratto Magnanina-Palazzo del Pero, più facile, che vale da solo 110 milioni. Poi il busillis del nodo di Olmo. Ci vorranno anni, speriamo non decenni.



**ASSESSORE Vincenzo Ceccarelli**

