VIABILITÀ » UN ALTRO PASSO AVANTI

Sì al progetto, 3 anni per finire la Senese

Via libera di Anas all'ultimo lotto tra Civitella e Poggio Terriccio. Un tunnel e 5 viadotti da costruire, costo 106 milioni di euro

di Francesca Ferri
GROSSETO

Più che le infinite curve tra colli e colline, l'ostacolo principale che separava la Maremma da piazza del Campo era stata quella faticosa salita che separa progetti e cantieri, puntellata di ricorsi, soldi che non si trovano, proteste, stop, imprevisti.

Una salita, cominciata all'inizio degli anni Duemila, che finalmente sta piegando verso una discesa. Perché dopo vent'anni la Grosseto-Siena sarà finalmente completata, realizzando il sogno di poter collegare il capoluogo maremmano e la città del Palio in circa mezz'ora e in tutta sicurezza, con una strada a quattro corsie.

Nella seduta di lunedì 18 dicembre il consiglio di amministrazione di Anas ha approvato il progetto esecutivo del lotto numero 4 della strada statale 223 "di Paganico", nell'ambito del progetto di adeguamento a quattro corsie dell'itinerario E78 Grosseto-Siena.

Il lotto 4 è quello che parte – andando verso Siena – subito dopo il bivio di Civitella Marittima e arriva alle soglie del tratto del maxilotto già ultimato, all'altezza del campo base del cantiere, poco prima della galleria di Poggio Terriccio. Un tratto di 2,8 chilometri per realizzare il quale ci vorrà un investimento complessivo di 106 milioni di euro interamente finanziati dal Contratto di programma Anas.

Il progetto prevede l'allargamento a quattro corsie mediante la costruzione di una nuova carreggiata che affiancherà quella esistente, e comprende otto viadotti, di cui cinque da realizzare e tre esistenti da ammodernare, per una lunghezza complessiva di 1,8 chilometri. In questo tratto ci saranno poi due gallerie, di cui una da realizzare del tutto e una da adeguare, per complessivi 550 metri.

Nelle prossime settimane saranno avviate le procedure per l'affidamento dei lavori, per i quali è prevista una durata di 1.190 giorni (poco più di tre anni).

L'annuncio di questo nuovo passo avanti verso l'ultimazione della E78 arriva a circa un mese di distanza da quello dello scorso 20 novembre quando era stato approvato il progetto definitivo del lotto 9, che riguarda 11,8 chilometri, in provincia di Siena, tra Orgia e il tratto in corso di ultimazione (maxilotto), per un investimento di 162 milioni di euro.

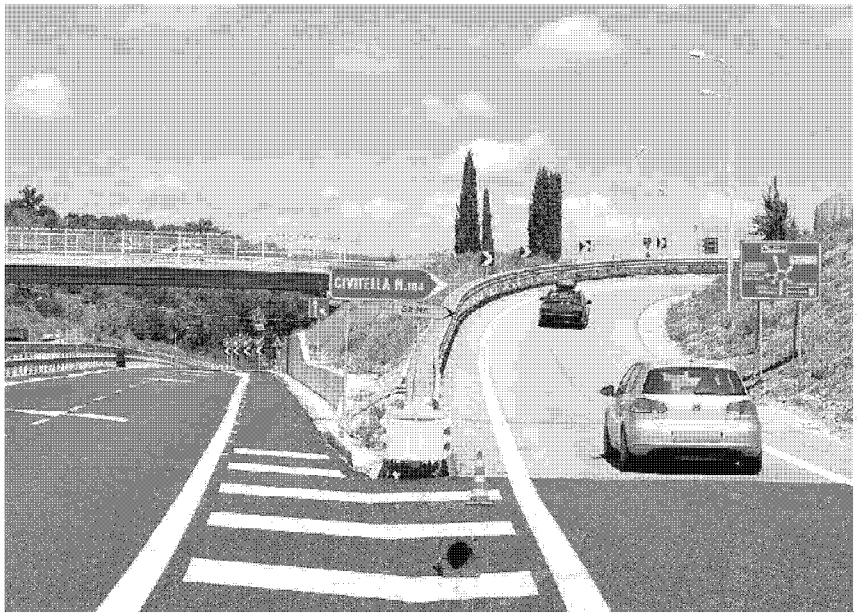
Una volta ottenuto il parere positivo del Consiglio superiore dei lavori pubblici sarà possibile chiudere la conferenza dei servizi e inviare il progetto al Cipe (Comitato interministeriale per la programmazione economica). Con l'approvazione del Cipe sarà possibile eseguire la progettazione esecutiva e quindi avviare le procedure di affidamento dei lavori entro il 2018.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

LUCA SANI (PD)

«Governo coerente con gli impegni presi»

«In tempi difficilissimi per la finanza pubblica è un grande risultato». Luca Sani (foto, Bf), **parlamentare Pd, presidente della commissione Agricoltura alla Camera, plaude all'annuncio dell'approvazione da parte del cda di Anas del progetto esecutivo del 4° lotto della Grosseto-Siena che, dice, «mette il sigillo finale sulla lunga procedura». Il governo «è stato coerente con gli impegni presi e ha rispettato i tempi, ora sarà possibile appaltare i lavori e iniziare le opere di adeguamento entro il 2018», sottolinea Sani. Che conclude: «Con un po' di fortuna e determinazione, l'adeguamento a quattro corsie dell'intero tratto da Grosseto alla città del Palio potrebbe essere raggiunto entro il 2021. Come previsto da Anas».**



Lo svincolo di Civitella Marittima, oltre il quale inizia l'ultimo lotto della E78 da completare

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.