LA NAZIONE
SIENA

L'INTERVENTO L'ANAS APPROVA IL «LOTTO 4»

Siena-Grosseto verso il via libera Ma ci vorranno ancora quattro anni con i cantieri aperti

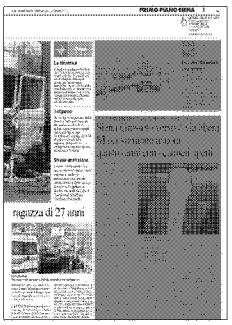
STRADE pericolose, abbandonate a una manutenzione ordinaria che ai tempi di oggi diviene nel più dei casi straordinaria. E strade che finiscono in cantiere per essere adattate ai nuovi usi, a una circolazione sempre più pesante e consistente. E' il caso della 'Mare', la Siena-Grosseto che da anni è al centro di un maxi intervento per lotti, con finalità di ammodernamento, messa in sicurezza e allargamento. L'ultimo capitolo, solo in ordine cronologico, della seguitissima storia ha visto lunedì arrivare l'ok per il lotto 4: il Consiglio di amministrazione di Anas ha approvato, infatti, il progetto esecutivo appunto del quarto lotto della strada statale 223 'di Paganico'. Si parla ancora naturalmente del maxi progetto di adeguamento a quattro corsie dell'itinerario E78.

PRESIDENTE
Gianni Vittorio Armani, al vertice di Anas

IL LOTTO 4, dunque, per un investimento complessivo di 106 milioni di euro interamente finanziati dal Contratto di Programma Anas, riguarda un tratto di 2,8 chilometri che congiunge il tratto in corso di ultimazione (maxi lotto) con il tratto già ammodernato a Civitella Marittima. Il progetto prevede l'allargamento a 4 corsie mediante la costruzione di una nuova carreggiata in affiancamento all'esistente e comprende 8 viadotti, di cui 5 da realizzare e 3 esistenti da ammodernare, per una lunghezza complessiva di 1,8 chilometri, oltre a due gallerie, di cui una da realizzare e una da adeguare, per complessivi 550 metri.
Dopo il via libera al progetto esecutivo, nelle prossime settimane saranno quindi avviate le procedure per l'affidamento dei lavori, per i quali è prevista una durata di 1.190 giorni.

L'ALTRO FRONTE
Nelle settimane scorse era stato dato l'ok per il tratto di Orgia

Lo scorso 20 novembre era stato inoltre approvato il progetto definitivo del lotto numero 9, che riguarda 11,8 chilometri tra Orgia e il tratto in corso di ultimazione (maxi lotto), in provincia di Siena, per un investimento complessivo di 162 milioni di euro. Una volta ottenuto il parere positivo del Consiglio Superiore dei lavori pubblici sarà possibile chiudere la conferenza di servizi e inviare il progetto al Cipe. Con l'approvazione del Cipe sarà possibile eseguire la progettazione esecutiva e quindi avviare le procedure di affidamento dei lavori entro il 2018.
Infine, il 'maxi lotto' in corso di completamento è già fruibile a quattro corsie per la quasi totalità del tratto di circa 12 chilometri compreso il nuovo viadotto Farma. I lavori attualmente riguardano il completamento della galleria di Pari e, in particolare, la realizzazione della sovrastruttura stradale, della segnaletica e degli impianti tecnologici (illuminazione, antincendio, sos, videosorveglianza e segnaletica luminosa). L'apertura è prevista entro il primo trimestre 2018.
Con i lotti 4 e 9 si completerà pertanto l'ammodernamento dell'intera tratta Grosseto-Siena.



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

LA NAZIONE
SIENA

Le cifre

Servono 106 milioni

L'INVESTIMENTO complessivo, per un totale di 2,8 chilometri verso Civitella Marittima, è di 106 milioni di euro. Obiettivo: realizzare le quattro corsie sull'intero tratto. Saranno costruiti o ammodernati otto viadotti, oltre a due gallerie. La gara di appalto verrà effettuata entro il 2018, dopo il parere del Cipe

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.