

I finanziamenti 2016 e le ultime tranche della fine del 2017

Dieci miliardi alle metropolitane, le liste complete

Due miliardi arrivano solo ora e gli ultimi 3,5 forse a marzo. Non ci sono dati precisi, ma l'impatto sui cantieri è ancora modesto

DI ALESSANDRO ARONA

I piano del Ministro Delrio per la "cura del ferro" in ambito urbano (metropolitane, tramvie, ferrovie urbane) vale complessivamente dieci miliardi di euro di finanziamenti statali. Ai 2,2 miliardi Fsc assegnati nel 2016 si sono aggiunti 2 miliardi per ferrovie urbane negli ultimi Contratti Rfi, e ora due miliardi nei provvedimenti di fine anno. Ora Delrio punta all'ultima tranche da 3,5 miliardi, da assegnare per nuove opere entro marzo nell'ambito del fondo Investimenti comma 140, rifinanziato con la legge di Bilancio 2018 per 38 miliardi di euro in 16 anni.

Quell'ultimo capitolo comincia a essere in forse, perché il Dpcm Gentiloni sul Fondo Investimenti non sarà operativo prima di metà marzo. Se dalle elezioni uscirà presto un nuovo governo, sarà questo a occuparsene; in caso di incertezza e tempi lunghi, invece, po-

trebbe essere ancora Delrio a firmare il decreto da 3,5 miliardi, su cui l'istruttoria del Ministero è già in fase avanzata.

Qui a fianco un grafico che sintetizza i finanziamenti assegnati e in arrivo sul trasporto rapido di massa, con il dettaglio delle opere finanziate.

I PRIMI 2,2 MILIARDI

La prima fase dell'azione di Delrio sulle metropolitane ha visto l'assegnazione, nel 2016 e a valere sul Fondo sviluppo e Coesione 2014-2020, di 2,247 miliardi di euro a interventi sul trasporto rapido di massa in base al Piano operativo Fsc del Mit (Cipe dicembre 2016) e ai Patti territoriali (firmati nella seconda metà del 2016).

Trattandosi di fondi Fsc, l'80% è andato al Sud. In gran parte si tratta di prosecuzione o completamento di opere in

corso. Da segnalare, tra le città metropolitane beneficiarie, Bologna con 41,5 milioni, Cagliari con 100,35 milioni, Catania con 40 milioni, Firenze con 148,4 milioni, Milano con 153 milioni, Napoli con 856,42 milioni, Palermo con 100 milioni, Roma con 358 milioni e Torino con 148,4 milioni. Tra le altre città, Pompei con 66,37 milioni, Salerno con 125 milioni, Sassari con 84,75 milioni.

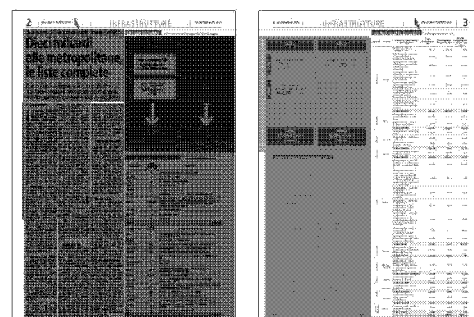
Non si può fare a meno di notare che il 47% dei fondi destinati al Sud (e 38% del totale), sono andati a Napoli, 856 milioni di euro, per completare le linee 1 e 6, per l'acquisto di 12 treni, per opere sulla Circumvesuviana. Le opere (già appaltate) non si sono mai fermate.

Ancora in gran parte congelati, invece, i 358 milioni assegnati all'area di Roma (Regione Lazio e Rfi), per Roma-Lido, Roma-Viterbo e nodo Rfi del Pigneto.

Hanno marciato a buon ritmo i lavori per estendere la tramvia di Firenze e la metropolitana a Torino, e le progettazioni finanziate a Milano, mentre - spiegano al Mit - sono più indietro i progetti finanziati a Palermo, Cagliari, Salerno, Bologna.

CONTRATTI RFI

Il Ministero delle Infrastrutture considera inoltre i circa 2 miliardi di euro negli ultimi contratti di programma di Rfi destinati all'upgrading e all'accessibilità ai nodi urbani, opere chiave per il potenziamento del trasporto ferroviario metropolitano. Si tratta di adeguamenti infrastrutturali e tecnologico che consentono di creare una rete di binari Rfi in aree urbane capaci di garantire un servizio passeggeri di tipo metropolitano, con frequenze elevate e stazioni e treni con salita-discesa rapide. In particolare a Roma con un investimento di 722 milioni, a Milano di 622



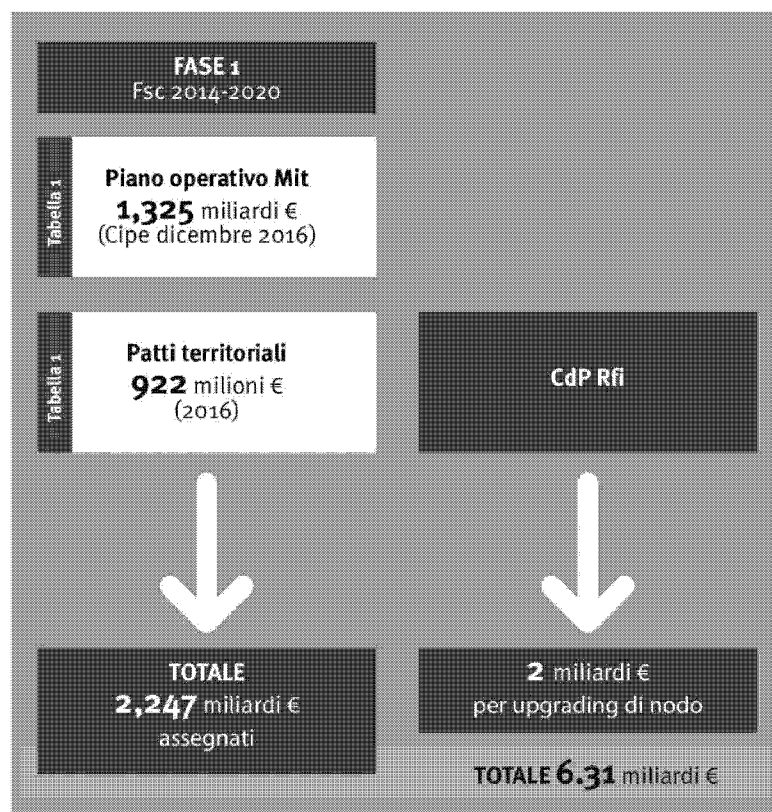
milioni, a Venezia di 128 milioni, a Torino di 107 milioni, a Genova di 24 milioni, a Bologna di 58 milioni, a Firenze di 203 milioni, a Bari di 4 milioni, a Napoli di 133 milioni, a Palermo di 23 milioni, a Messina, a Catania e a Cagliari di 2 e a Reggio Calabria di 5 milioni.

FASE 2: 2,0 MILIARDI

La seconda fase di finanziamento ha visto il decreto appena firmato di 1,397 miliardi, a cui si aggiunge il finanziamento di 665,77 milioni deliberato dal Cipe del 22 dicembre scorso (valere ancora su fondi Fsc), pari quindi a 2,063 miliardi. Si tratta fino ad ora di 6,3 miliardi erogati dal Governo su proposta del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti per lo sviluppo dei sistemi di trasporto rapido di massa.

ULTIMI FONDI

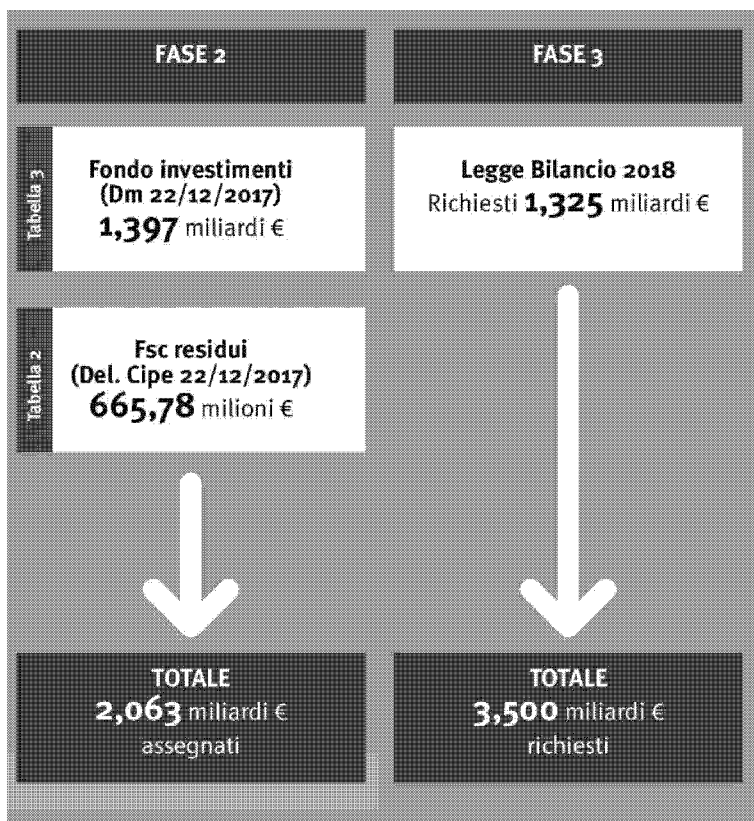
Il Mit ha richiesto, per la terza fase, una ulteriore somma di 3,5 miliardi all'interno del nuovo Fondo investimenti previsto dalla legge di Bilancio 2018. Le intenzioni del governo erano a disembrace di arrivare alla firma del Dpcm Gentiloni già entro metà gennaio, per poi riuscire a fare anche i decreti attuativi prima delle elezioni del 4 marzo. L'obiettivo è saltato (si veda il servizio in prima pagina). Le risorse del fondo investimenti 2018 - spiega il Mit - saranno destinate alla realizzazione di nuove linee e prolungamenti delle esistenti metropolitane, tranvie e filovie (e del relativo materiale rotabile), sulla base dei progetti di fattibilità definitivi presentati dai comuni e dalle città metropolitane secondo le nuove linee guida per gli investimenti pubblici emanate dal MIT nel giugno 2017 e in particolare sulla base di analisi costi e benefici che evidenzino l'utilità trasportistica e la sostenibilità economica delle proposte. ■



FONDI FSC ASSEGNATI NEL 2016

Finanziamenti in milioni di euro

Area Urbana	PATTI TERRITORIALI LI (mln €)	Intervento
BARI	10	completamento bretella nord est barese
CAGLIARI	51,6	sistema metro leggera
CHIETI	14	funicolare e sistema filoviario
FIRENZE	44,2	nuove linee tram
MESTRE	3	riqualificazione stazione
MILANO	53	progettazione (nuove linee metro e riqualificazione Mz)
NAPOLI	600,37	corridoio mobilità 2.0, linea 1 prolungamento con opere complementari+12 treni, linea 6 completamento, ex Sespas bretella di collegamento, collegamento tra stazione AV. Afragola e rete metropolitana
SALERNO	100	completamento metro
SASSARI	36	realizzazione metro
TERAMO	10	funicolare
Totale		922,17
Area Urbana	PO MIT (mln €)	Intervento - Assi B e C
BARI	36	prolungamento tratta metropolitana Bari - S.Paolo fino a stazione Delle Regioni
BRESCIA	4	metro Brescia - reintegro taglio
BOLOGNA	41,5	completamento SFM e filoviarizzazione linee portanti tpl
CAGLIARI	48,75	metro Cagliari e Sassari - (considerato metà importo)
CATANIA	40	TRATTA Nesima - Miserbianco centro (Circumetnea)
GENOVA	0,8	collegamento aeroporto di Genova (Erzelli, Comigliano est) - RFI
MANFREDONIA - FOGGIA	50	treno-tram
MILANO	100	completamenti/reintegro tagli per M1, M4 e 1° lotto metrotranvia Milano Limbiate
NAPOLI	256,05	Linea 1, linea 6, Circumflegrea
PALERMO	100	chiusura anello ferroviario tratta Giachery - Politeama - Notarbartolo - RFI
POMPEI	66,37	nodo complesso RFI sito archeologico Pompei e compatibilità urbana linea ferroviaria Pompei
ROMA	358	Roma Lido, Roma Viterbo, nodo RFI Pigneto
SALERNO	25	nodo complesso stazione Salerno centrale - RFI
SASSARI	48,75	metro Cagliari e Sassari - (considerato metà importo)
TORINO	148,4	prolungamenti a sud e a nord linea 1 (62,6 mln) + 12 treni (85,8)
UDINE	1	completamento Nodo di Udine - RFI
Totale		1324,62



FONDI FSC (CIPE 22 DICEMBRE 2017)

Millioni di euro

Regione	Linea d'Azione	Interventi	Risorse finanziarie (ML€)
Piemonte	Interventi per il potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane, completamenti di itinerari già programmati/nuovi itinerari.	Ristrutturazione debito GTT	40,00
Umbria	Interventi per il miglioramento funzionale e prestazionale delle infrastrutture esistenti, riducendo strozzature e colli di bottiglia	Interventi di miglioramento della sicurezza della Ferrovia Centrale Umbra	5,00
Lazio	Interventi per il potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane, completamenti di itinerari già programmati/nuovi itinerari.	Bus Rapid Transit comune di Latina	15,00
Campania	Interventi per il potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane, completamenti di itinerari già programmati/nuovi itinerari.	Metropolitana di Napoli - Linea 1: Tratta Dante-Garibaldi-Centro Direzionale	30,00
Campania	Interventi per il potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane, completamenti di itinerari già programmati/nuovi itinerari.	Metropolitana di Napoli - Linea 6: Tratta Mostra - Arsenale - Deposito Officina Arsenale- 1° fase	210,00
Campania	Interventi per il potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane, completamenti di itinerari già programmati/nuovi itinerari.	Ammodernamento funzionale e tecnologico della linea Metropolitana di Napoli 1 e miglioramento degli standard di sicurezza e comfort	27,32
Campania	Interventi per il potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane, completamenti di itinerari già programmati/nuovi itinerari.	Completamento metropolitana di Salerno: tratta Arechi - Pontecagnano Aeroporto	100,00
Puglia	Interventi per il potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane, completamenti di itinerari già programmati/nuovi itinerari.	Potenziamento infrastruttura ferroviaria linea Bari - Taranto	70,00
Puglia	Interventi per il potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane, completamenti di itinerari già programmati/nuovi itinerari.	Sviluppo sistemi di trasporto rapido di massa	38,61
Sicilia	Interventi per il potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane, completamenti di itinerari già programmati/nuovi itinerari.	Ferrovia Circumetnea Misterbianco - Paternò: Tratta Misterbianco - Belpasso	115,00
Sicilia	Interventi per il potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane, completamenti di itinerari già programmati/nuovi itinerari.	Linea tranviaria di Messina: interventi di manutenzione e miglioramento del parco veicolare	6,79
Sicilia	Interventi per il potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane, completamenti di itinerari già programmati/nuovi itinerari.	Linea tranviaria di Messina: opere di ripristino e manutenzione della linea	4,45
Sardegna	Interventi per il potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane, completamenti di itinerari già programmati/nuovi itinerari.	Cagliari, Tranvia Linea 3: fornitura di 3 tram	9,30
Sardegna	Interventi per il potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane, completamenti di itinerari già programmati/nuovi itinerari.	Cagliari, Realizzazione della linea tranviaria Linea Quartu Sant'Elena con acquisto di 4 tram	48,81
Totale			720,28