

Gli aeroporti toscani volano passeggeri a quota 8 milioni

Tra Vespucci e Galilei +5,2% ma Firenze ne ha persi 130mila a causa delle condizioni meteo

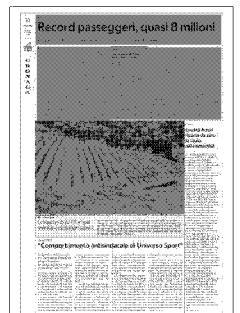
Traffico da primato negli aeroporti toscani, che nel 2017 avvicinano la quota di 8 milioni di passeggeri facendo registrare una crescita sensibile. Unica nota negativa a conclusione dell'anno - segnalata dalla società di gestione - la cancellazione o il dirottamento causa meteo (vento soprattutto) di 1.400 voli in partenza o in arrivo a Firenze con una perdita di 130mila passeggeri. Il bilancio di fine anno per Toscana Aeroporti racconta, dunque, di un anno record, quello appena concluso, per quanto riguarda il numero dei viaggiatori transitati presso i due aeroporti di Firenze e Pisa. Il dato progressivo, integrato tra i due scali della regione al 31 dicembre 2017, riporta un aumento di passeggeri del 5,2%.

pagina VI

La sentenza



Record di passeggeri negli aeroporti toscani nel 2017



Toscana Aeroporti

Record passeggeri, quasi 8 milioni

L'aumento tra Firenze e Pisa è del 5,2%. Cancellati o dirottati 1.400 voli per il meteo

Traffico da primato negli aeroporti toscani, che nel 2017 avvicinano la quota di 8 milioni di passeggeri facendo registrare una crescita sensibile. Unica nota negativa a conclusione dell'anno - segnalata dalla società di gestione - la cancellazione o il dirottamento causa meteo (vento soprattutto) di 1.400 voli in partenza o in arrivo a Firenze.

Il bilancio di fine anno per Toscana Aeroporti racconta, dunque, di un anno record, quello appena concluso, per quanto riguarda il numero dei viaggiatori transitati presso i due aeroporti di Firenze e Pisa. Il dato progressivo, integrato tra i due scali della regione al 31 dicembre 2017, riporta un aumento di passeggeri del 5,2% che consente al conteggio finale di raggiungere quota 7 milioni e 891mila i passeggeri transitati dai due scali.

L'Aeroporto Galileo Galilei di Pisa, che ha tagliato ai primi di di-

cembre il traguardo dei 5 milioni di passeggeri, registra per il 2017 oltre 5 milioni e 200mila passeggeri, con una crescita, rispetto al 2016, del 4,9%. L'incremento è da ricondursi principalmente all'andamento dei movimenti (+3,1%) e del load factor, ovvero il rapporto tra passeggeri trasportati e posti offerti, che si attesta su un valore medio dell'86,6% (+2,1 punti percentuali). A bordo, insomma, si è avvicinata la soglia del tutto esaurito. In crescita anche il traffico cargo che con 10,6 mila tonnellate di merce e posta registra un aumento del 2,9%.

Per l'Aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze l'aumento è del 5,7%, con 2 milioni e 658 mila passeggeri transitati nel 2017 rispetto ai 2 milioni e 515mila del 2016. Risultati dovuti principalmente all'aumento della capacità degli aerei impiegati sullo scalo fiorentino (+3%), a fronte di un andamento pressoché stabile del load fac-

tor medio (78,9%, in aumento di 0,4 punti) e dei movimenti (-0,4%). L'aeroporto Vespucci di Firenze ha registrato il record di traffico passeggeri per ogni singolo mese del 2017. «Penalizzanti, anche per il 2017 - sostiene Toscana Aeroporti nella nota che dà conto del bilancio annuale di traffico - le limitazioni operative della pista del Vespucci che a causa delle condizioni meteorologiche hanno provocato la cancellazione e/o il dirottamento di oltre 1.400 voli, con una perdita di 130 mila passeggeri».

Il confronto delle principali destinazioni conferma la netta differenziazione di mercato dei due scali e quindi dell'integrazione. Per il Galilei le prime cinque destinazioni preferite sono Londra Stansted, Catania, Palermo, Londra Gatwick e Cagliari. Per Firenze, invece, si conferma come prima destinazione Parigi Charles de Gaulle, seguita da Francoforte, Roma Fiumicino, Amsterdam e Monaco. Emerge, quindi, il posizionamento di Pisa come aeroporto per collegamenti in prevalenza point-to-point e di Firenze come scalo per rotte con i principali hub europei, che molto spesso fungono da transito per altre destinazioni europee o intercontinentali.

Per Marco Carrai, presidente di Toscana Aeroporti, «il 2017 è stato un anno molto intenso. Ma il lavoro di tutti è stato premiato da risultati straordinari di grande crescita, coronati dall'ottenimento della Via per la pista di Firenze e dalla conclusione dell'iter approvativo del master plan per Pisa. Un lavoro di squadra per il quale dobbiamo ringraziare tutti, i dipendenti di Toscana Aeroporti ma anche tutti i lavoratori dei tanti soggetti che operano in un aeroporto e grazie ai quali tutti i giorni è possibile mandare avanti le nostre attività». - ma.bo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

I punti



Dati positivi ma il Vespucci è penalizzato dal meteo

1

La crescita

Il dato progressivo, integrato tra i due scali della regione al 31 dicembre 2017, riporta un aumento di passeggeri del 5,2% che consente al conteggio finale di raggiungere quota 7 milioni e 891mila i passeggeri transitati dai due scali

2

Il presidente

Per Marco Carrai, presidente di Toscana Aeroporti, "il 2017 è stato un anno molto intenso. Ma il lavoro di tutti è stato premiato da risultati straordinari di grande crescita, coronati dall'ottenimento della Via per la pista di Firenze e dalla conclusione dell'iter approvativo del master plan per Pisa"

