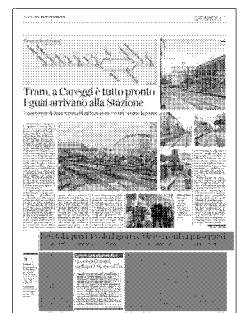




Doppio record

Peretola fa il pieno
di passeggeri
E di voli dirottati

a pagina 7



Peretola, persi 4 voli al giorno. Ma è record di passeggeri

I dati del 2017: negli ultimi 12 mesi dirottati 1.400 aerei. I viaggiatori salgono comunque a 2,6 milioni

Passeggeri record all'aeroporto di Firenze (e a quello di Pisa) nel 2017, ma anche record di voli dirottati, ben 1.400 in dodici mesi per 130.000 passeggeri persi e con relativi disagi.

La fotografia luci ed ombre dell'anno appena concluso del Vespucci arriva dai dati finali del traffico passeggeri dello scalo fiorentino e di quello di Pisa, entrambi gestiti da Toscana Aeroporti, società che ha azionista di maggioranza il colosso argentino del settore Corporacion America. Il 2017 ha segnato un nuovo record con un totale 7 milioni e 891.000 i passeggeri transitati dai due scali, +5,2% sul 2016. Pisa, che ha tagliato ai primi di dicembre il tra-

guardo dei 5 milioni di passeggeri, ha totalizzato 5,2 milioni di passeggeri (+4,9%), a Firenze sono partiti o atterrati 2,6 milioni di passeggeri transitati (+5,7%), dovuti principalmente all'aumento della capacità degli aeromobili impiegati sullo scalo fiorentino.

Il rovescio della medaglia, spiega la società, è il permanere di tanti voli dirottati per vento o nebbia: «Sono penalizzanti, anche per il 2017, le limitazioni operative della pista del Vespucci che a causa delle condizioni meteorologiche hanno provocato la cancellazione e/o il dirottamento di oltre 1.400 voli, con una perdita di oltre 130.000 passeggeri». «Il 2017 è stato un anno molto intenso, ma il la-

voro di tutti è stato premiato da risultati straordinari di grande crescita, coronati dall'ottenimento della Valutazione di impatto ambientale per la pista di Firenze e dalla conclusione dell'iter approvativo del master plan per Pisa — sottolinea Marco Carrai, presidente di Toscana Aeroporti — Un lavoro di squadra per il quale dobbiamo ringraziare tutti, i dipendenti di Toscana Aeroporti ma anche tutti i la-

Su e giù

Vento e nebbia hanno penalizzato lo scalo Pisa va a gonfie vele Carrai: grande lavoro

voratori dei tanti soggetti che operano in un aeroporto e grazie ai quali tutti i giorni è possibile mandare avanti le nostre attività».

E sul perché del successo, nonostante gli attuali problemi, Toscana Aeroporti aggiunge: «Per il Galilei le prime cinque destinazioni preferite sono Londra Stansted, Catania, Palermo, Londra Gatwick e Cagliari. Per Firenze, invece, si conferma come prima destinazione Parigi Charles de Gaulle, seguita da Francoforte, Roma Fiumicino, Amsterdam e Monaco. Pisa si conferma scalo per i collegamenti con destinazione finale, Firenze come scalo per i principali aeroporti europei».

© RIPRODUZIONE RISERVATA