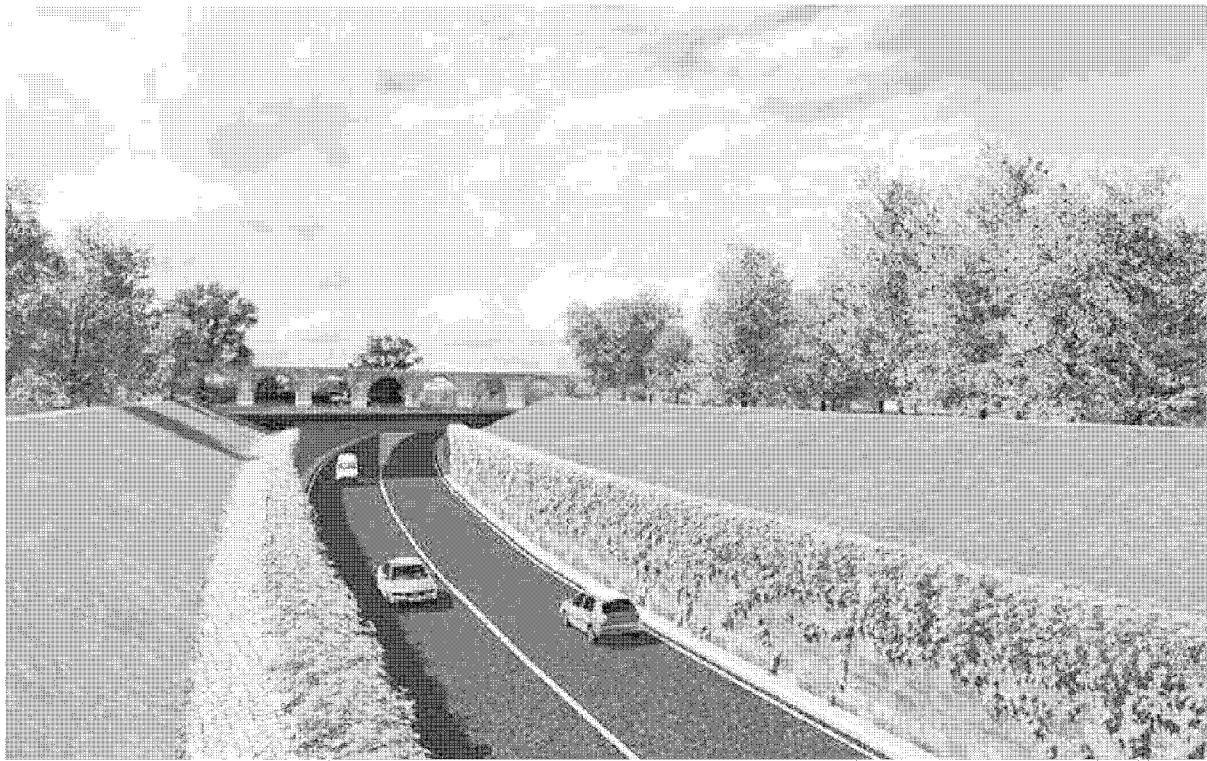


**FINANZIAMENTI ANCHE PER IL CANALE DEI NAVICELLI**

## Annuncio del ministro Lotti: 13 milioni per la tangenziale nord-est



La simulazione grafica della tangenziale di nord-est

LOI IN CRONACA



# Tangenziale e Navicelli, i 19 milioni sono ufficiali

L'annuncio a Firenze da parte di Luca Lotti, ministro e segretario del Cipe Finanzieranno i primi lavori della nuova strada e la conca di navigazione

► PISA

Tutto confermato. Dal Cipe (comitato interministeriale) arrivano 19 milioni di euro per l'area pisana. Finanzieranno (13 milioni) i primi lotti della tangenziale di nord-est; e (6 milioni) la conca di navigazione per il passaggio dei mega-yacht lungo il canale del Navicelli. L'annuncio ieri a Firenze, presentando il Piano delle infrastrutture, da parte del segretario del Cipe **Luca Lotti**, del viceministro **Riccardo Nencini** e dell'assessore regionale **Vincenzo Ceccarelli**.

I lavori per la prima parte della tangenziale di nord-est, dei quali è attualmente in corso la progettazione definitiva (finanziata dalla Regione con 1 milione di euro), dovranno essere conclusi entro il 2022 ed avranno come soggetto attuatore la Provincia di Pisa, specifica una nota della Regione. Riguardo alla conca di navigazione all'intersezione tra il canale Navicelli e l'A12, in corrispondenza del viadotto, opera per favorire la cantieristica navale, l'intervento ha un valore complessivo stimato in 12,250 milioni di euro: i 6,250



Antonio Mazzeo ieri a Firenze con Luca Lotti

milioni restanti dovranno arrivare dalla compartecipazione di privati, attraverso un partenariato pubblico-privato. L'opera dovrà essere conclusa entro il 2021. Soggetto attuatore sarà il Comune di Pisa.

«Questa era una notizia attesa da anni, in tanti pensavano che non ce l'avremmo fatta e invece oggi possiamo dire con soddisfa-

zione che si tratta di un impegno che siamo riusciti a mantenere. I primi soldi per la tangenziale sono stati ufficialmente finanziati ed insieme, nel piano degli investimenti in infrastrutture, ci sono anche i 53 milioni arrivati per lo sviluppo dell'aeroporto di Pisa ed i 6 per il canale dei Navicelli», commentano **Antonio Mazzeo**, **Alessandra Nardini** ed **An-**

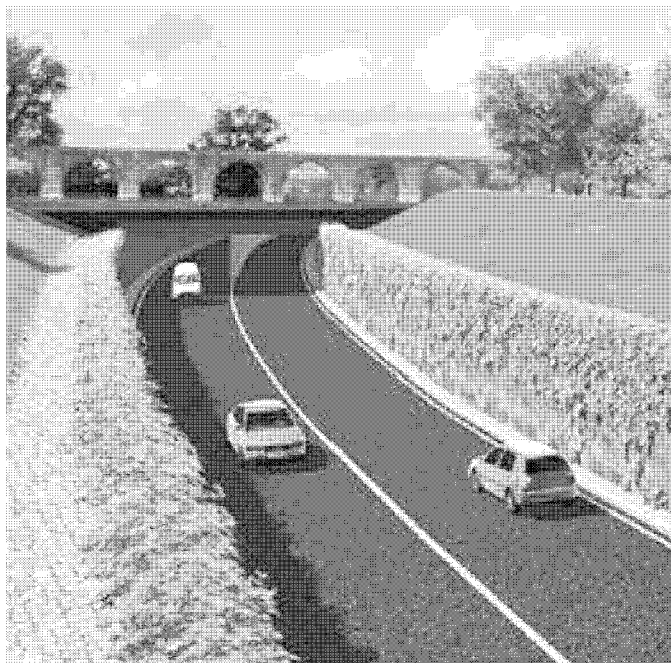
**drea Pieroni**, consiglieri regionali del Pd.

«Altri risultati importanti. Altri fatti concreti che cambiano in meglio Pisa», aggiunge il sindaco **Marco Filippeschi**. «I 13 milioni stanziati per la tangenziale nord-est aprono davvero il capitolo della realizzazione di un'opera pubblica necessaria per l'area pisana. Per Pisa significa alleggerire via di Pratale e le vie del Brennero e via Contessa Matilde, che costeggiano le mura medievali e che oggi fungono impropriamente da tangenziali. Ma soprattutto, quando l'opera sarà completata, avremo un accesso da nord al nuovo ospedale di Cisanello adeguato ai volumi di traffico che porterà il completo trasferimento delle attività dal vecchio Santa Chiara. Importantissimo anche il finanziamento per la conca di navigazione: 6 milioni che servono a superare il problema che pone il ponte dell'autostrada, che limita per l'altezza delle imbarcazioni la potenzialità del canale dei Navicelli. È un'opera fortemente voluta dagli imprenditori nautici».

«L'amministrazione è impegnata nella ricerca di finanziamenti europei che garantiscano la realizzazione della busvia in sede protetta di collegamento tra la zona della stazione (e quindi il centro storico) e Cisanello», scrivono i consiglieri comunali Pd **Ferdinando De Negri** ed **Alessandra Mazziotti**, che aggiungono: «Chiediamo con forza che la Regione possa collaborare per questa importante opera di modernizzazione. Ringraziamo il sindaco e l'amministrazione comunale, ringraziamo il presidente Rossi, i consiglieri regionali pisani del Pd per aver sostenuto con forza l'importanza strategica della tangenziale nord est nell'interlocuzione con Regione e governo».

**Francesco Loi**

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Una simulazione grafica della tangenziale