

RIVOLUZIONE INFRASTRUTTURE ECCO L'ELENCO DEGLI INTERVENTI

Toscana, vinta la «lotteria» dei lavori Venti miliardi dal Cipe: cantieri ok

Lisa Ciardi
FIRENZE

QUASI venti miliardi di euro (19,7 per l'esattezza) per le infrastrutture in Toscana. Sono i fondi di inseriti nel bilancio dello Stato degli ultimi governi, ma anche delle Ferrovie, di Anas e Autostrade. A fare il punto su cantieri e stanziamenti, sono stati ieri, a Firenze, il ministro e segretario del Cipe Luca Lotti, il viceministro per le Infrastrutture Riccardo Nencini, e l'assessore regionale Vincenzo Ceccarelli. «Per la prima volta nella storia del nostro Paese - ha detto il ministro Lotti - le risorse che solitamente tornavano in Europa e che non venivano spese, oggi hanno una determinazione certa e dei capitoli di spesa definiti. Sarà l'occasione per fare in modo che le amministrazioni locali possano correre e che si arrivi in breve ai lavori».

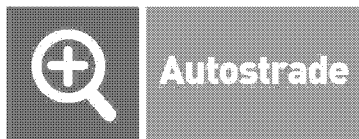
«I **FONDI** - ha detto il viceministro Nencini - riguardano tra grandi temi. In primis le città, con oltre 2 miliardi per il Tpl e la tramvia di Firenze, ma anche con risorse per la complanare di Lucca, interventi su Prato e in altre aree. Un secondo ambito è quello dei collegamenti «cerniera», come il potenziamento ferroviario tra Firenze, Lucca e Pistoia, a Castelnuovo Garfagnana o sulla Faentina e ancora il collegamento con il porto di Livorno o la bretellina di Piombino. Infine, ci sono le infrastrutture di carattere

nazionale o internazionale». Fra queste rientrano lo sviluppo dell'aeroporto di Firenze e di Pisa con la nuova pista di Peretola, il porto di Livorno, quasi 670 milioni di euro per la piattaforma Europa, la Fano-Grosseto e il via all'ultimo progetto della Tirrenica. Sulla base di un'intesa raggiunta tra Governo e Regione, vari interventi infrastrutturali sulla viabilità regionale e locale, per 170 milioni, saranno finanziati con risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-20.

«**SI TRATTA** - ha spiegato l'assessore Ceccarelli - soprattutto di opere che consentiranno di migliorare sicurezza e fluidità del traffico, ma anche di infrastrutture ciclabili e interventi per aumentare la capacità operativa del Canale Navicelli». Dell'elenco dei cantieri fanno parte anche il potenziamento della ferrovia regionale Stia-Arezzo-Sinalunga, il piano di manutenzione delle dighe, la terza corsia autostradale Incisa-Valdarno e Firenze-Pistoia, il miglioramento di numerosi porti (oltre a Livorno, anche Grosseto, Capoliveri, Santo Stefano, Marina di Carrara) e la realizzazione di vari ponti e strade a carattere locale.



Da destra il ministro Lotti, l'assessore Ceccarelli e il viceministro Nencini



Si allunga la terza corsia

Cantieri con copertura economica per il potenziamento della ferrovia regionale Stia-Arezzo-Sinalunga, manutenzione dighe, la terza corsia A1 e A11.

