

POLITICA & INFRASTRUTTURE

I DUE PROGETTI IN RAMPA DI LANCIO

PER GLI ASSI VIARI SONO STATI DESTINATI 5 MILIONI, MENTRE GLI ALTRI 14 MILIONI E 450MILA EURO SONO STATI ASSEGNATI PER LA REALIZZAZIONE DI UN PONTE SUL FIUME SERCHIO

Assi viari e ponte, ecco 19 milioni Il Cipe conferma il finanziamento *Accordo Governo-Regione. Baccelli (Pd): 'Grande lavoro di squadra'*

SOLDI FRESCHI da Roma per Lucca. Quanto già annunciato prima di Natale, ieri ha trovato la sua conferma definitiva. Dal Cipe sono in arrivo oltre 19 milioni per l'area lucchese. Per la progettazione del secondo stralcio degli assi viari cittadini sono stati destinati 5 milioni, mentre gli altri 14 milioni e 450mila euro sono stati assegnati per la realizzazione di un ponte sul fiume Serchio che colleghi la strada statale 12 dell'Abetone e del Brennero e la provinciale 1 Francigena.

LE RISORSE, come si legge in una nota, sono «tratte dal fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020. Ieri la ceralacca sull'accordo già annunciato è stata messa dal ministro Luca Lotti, nella sua qualità di segretario del Cipe, insieme al viceministro Riccardo Nencini, all'assessore regionale Vincenzo Ceccarelli e al presidente Enrico Rossi. La realizzazione di un nuovo ponte sul Serchio per collegare – attraverso un viadotto in acciaio – le due strade costerà nel complesso 15 milioni di euro, dei quali 550mila destinati alla progettazione sono già stati finanziati dalla Regione. Ma la 'fetta' più significativa, i restanti si aggiunge proprio grazie alle risorse Cipe. Nella progettazione esecutiva sono comprese anche rotatorie sugli innesti alla statale e alla provinciale. Il nuovo ponte (260 metri su tre campate) dovrebbe migliorare e non di poco i collegamenti stradali e rendere più fluida la viabilità attorno al capoluogo. Soggetto attuatore dell'opera, che dovrà essere realizzata entro il 2021, sarà la Provincia di Lucca. La nuova arteria viaria sarà lunga, nel complesso, 760 metri ed assicurerà un più efficace collegamento fra la sponda destra e quella sinistra del fiume Serchio. Immedie le reazioni politiche. Di «conferma di investimenti nazionali fondamentali per la Lucchesia» parla Ste-

fano Baccelli, consigliere regionale del Pd e presidente della commissione ambiente e territorio.

«**SONO** veramente soddisfatto – aggiunge poi – anche perché i risultati sono arrivati grazie a un forte lavoro di squadra svolto tra Regione, Comune e governo; un lavoro che consentirà di dare presto risposte ad alcune tra le esigenze più sentite dai cittadini, cioè quelle del miglioramento della mobilità e del sistema dei trasporti». E mentre il Pd esulta arriva il commento al ve-

triolo di CasaPound: «La concessione dei soldi da parte del Cipe, già comunicata il 22 dicembre, viene annunciata di nuovo. Se si tratta dello stesso accordo Governo-Regione del 2017, dello stesso finanziamento e dello stesso ponte sul Serchio, c'è da chiedersi perché venga annunciato una seconda volta. La risposta è probabilmente da ricercare nell'avvio della campagna elettorale. C'è da aspettarsi che da ora in avanti, ogni volta che verrà solo nominato il ponte sul Serchio, venga diramato un comunicato che lo pubblicizza».



IMPEGNO Il ministro del governo Gentiloni, Luca Lotti

