

IN VALDARNO, CASENTINO, VALDICHIANA

Pioggia di milioni per le strade Quattro varianti già finanziate

Ceccarelli: grande passo avanti

■ Alle pagine 4 e 5



I CANTIERI IN VISTA

IN VALDARNO
SARÀ REALIZZATA LA BRETTELLA DI COLLEGAMENTO
TRA LA LOCALITÀ LE COSTE NEL COMUNE DI
TERRANUOVA E IL CASELLO DELL'AUTOSTRADA



LE VARIANTI SALVA-VITE

Nuove strade, arrivano cinquanta milioni

di **SERGIO ROSSI**

CINQUANTA milioni e rotti per le strade aretine, una manna che arriva dal Cipe e che ragionevolmente ci farà risparmiare vite umane. I denari saranno investiti nella realizzazione di variante considerate strategiche e localizzate lungo due delle arterie più pericolose della provincia: la regionale 71 che dal Casentino arriva fino all'Umbria, e la regionale 69 del Valdarno. Sono entrambe strade a rischio, disseminate di troppe croci e non a caso le nostre cronache hanno spesso riportato notizia di incidenti stradali, spesso mortali, accaduti lungo queste direttrici.

PRENDIAMO la ex statale 71 che negli ultimi anni è stata interessata nel tratto casentinese da numerosi interventi che hanno in parte raddizzato una situazione fino a inizio anni Duemila drammatica. Dopo le varianti di Calbenzano, e di Rassina fino a Bibbiena e a Poppi, con quella di Santa Mama attualmente in appalto,

adesso verrà realizzato entro il 2022 un tratto che da Subbiano Nord arriverà a Calbenzano, con un investimento complessivo di 16 milioni dei quali 12,5 di fonte Cipe. Il tracciato si snoderà a monte dell'attuale viabilità, ricollegandosi alla 71 dopo il torrente Gravenna per poi procedere verso Subbiano.

Ancora in Casentino si metterà mano alla variante di Corsalone, 18,5 milioni di investimento per un tratto di 2,2 chilometri che bypasserà il centro abitato a fianco della ferrovia per poi ricongiungersi alla Regionale all'altezza del Pollino.

RESTANDO SULLA 71, ma nel versante Valdichiana, i finanziamenti del Cipe dirottano tredici milioni sulla variante di Camucia, 5,2 chilometri a dipartire dalla

rotatoria del Vallone per collegarsi alla provinciale del Riccio e sboccare infine a Pietraria per immergersi sulla superstrada Perugia-Bettolle.

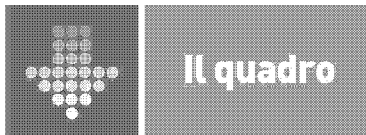
Quarta e ultima variante finanziata con 15 milioni (7,8 assegnati adesso, 5 già finanziati, 1,2 a carico del comune terranuovese) quella di Ponte Mocarini sulla Regionale 69 in comune di Terranuova.

L'ITER

I fondi accordati dal Cipe dietro le richieste avanzate dalla Regione Toscana

va, bretella di collegamento tra la provinciale delle Coste e il casello Valdarno. In tutti casi è la Regione il soggetto attuatore ed è sempre la Regione, attraverso il governatore Enrico Rossi e l'assessore alle infrastrutture Vincenzo Caccarelli, ad aver avanzato a suo tempo al Cipe le richieste oggi accolte.

Innegabili i vantaggi che, a opere concluse, arriveranno per la provincia, sia in termine di sicurezza che di sviluppo.



Il pericolo

Le nuove varianti consentiranno di depotenziare tratti di strade regionali sui quali numerosi sono stati gli incidenti spesso anche mortali



I tracciati

Sono già stati individuati per tutti i quattro interventi: Corsalone, Subbiano Nord-Calbenzano, Camucia, Le Coste- casello autostradale del Valdarno



AL LAVORO Cantieri sulle nostre strade e anche nuova occupazione grazie alle grandi opere in programma