

IL NODO DELLE INFRASTRUTTURE «Modernizzare la ferrovia da Empoli fino a Chiusi»

SERVE un nuovo piano di investimenti per modernizzare la linea ferroviaria compresa tra Empoli e Chiusi, con Siena come snodo centrale. È quanto sostengono i consiglieri regionali Pd Simone Bezzini e Stefano Scaramelli, che hanno presentato un'interrogazione sull'argomento. «A che punto si trova lo stato di progettazione del raddoppio ferroviario Granaiolo-Empoli e quali iniziative si intendono adottare – chiedono i due – per completare il raddoppio dell'intera linea e superare le carenze infrastrutturali, anche nel tratto tra Poggibonsi e Siena? Quale è lo stato dei lavori del tavolo tecnico per il potenziamento e la velocizzazione della linea Siena-Chiusi? Vi sono passi in avanti nell'interlocuzione con i gestori



del servizio ferroviario nazionale circa le ipotesi di fermare alla stazione di Chiusi-Chianciano alcune coppie di treni alta velocità, al fine di agevolare il collegamento di Siena con Roma, tramite il nodo di Chiusi, tenendo conto dei lavori di adeguamento e riqualificazione che oggi consentono l'alta velocità?». Per Bezzini e Scaramelli sono importanti i progressi sui progetti per il raddoppio della tratta Empoli-Granaiolo e dell'elettrificazione dell'intera linea, «ma è evidente che non è ancora sufficiente per superare l'arretratezza». Per questo si chiede che la Regione, insieme al governo e a Rfi, «si attivi per prefigurare un nuovo piano di investimenti dedicati al potenziamento dell'intera linea».

