IL TIRRENO
LIVORNO

Linea per l'interporto, i soldi ci sono e ora anche il progetto

Uno degli ingressi dell'interporto di Guasticce

LIVORNO

«Il progetto definitivo è concluso ed è stato consegnato a Rete Ferroviaria Italiana (Rfi), che si farà carico di realizzare il progetto esecutivo e di appaltare i lavori. La copertura economica? I soldi ci sono». Lo ha detto l'assessore regionale **Vincenzo Ceccarelli**, riferendosi al collegamento ferroviario tra il porto di Livorno e l'interporto di Guasticce, durante la riunione del Comitato tecnico consultivo della Camera di Commercio.

L'assessore regionale era stato invitato, insieme al presidente della nuova Authority di Livorno-Piombino **Stefano Corsini**, dal presidente dell'ente camerale **Riccardo Breda** a fare il punto su due nodi fondamentali per lo sviluppo economico dei territori di Livorno e di Grosseto: il corridoio tirrenico e lo sviluppo della Darsena Europa.

Quanto al problema dell'autostrada, l'ultima barriera sarà a sud dello svincolo di Capalbio, ha detto Ceccarelli: pagherà la tratta chi da sud viene verso la Maremma, mentre la tratta Capalbio-Ansedonia sarà gratuita. Le risorse ammontano a 350 milioni circa per la parte Grosseto sud Ansedonia, che dovrebbero essere assegnati con la prossima legge di stabilità. Nel prossimo Cipe la nuova soluzione che scarta l'autostrada sarà oggetto di una comunicazione, dopodiché la legge di stabilità . «Non è la soluzione inizialmente pensata – ha concluso Ceccarelli - ma se le cose vanno così, dopo 50 anni, possiamo dire di essere soddisfatti».

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.