Intesa per potenziare la ferrovia E togliere altri camion dalle strade

La Regione: «Oggi la linea Lucca-Aulla è la migliore in Toscana»

UNA FIRMA per potenziare la linea ferroviaria Lucca–Aulla e lo scalo merci di Castelnuovo Garfagnana, con l'obiettivo di togliere dalle strade almeno 3mila mezzi pesanti ogni anno. Il protocollo d'intesa che sancisce tutto questo è stato firmato ieri mattina presso il Provveditorato per le Opere Pubbliche della Toscana da Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Toscana, RFI, Unione Montana dei Comuni della Garfagnana, Provincia di Lucca, Comune di Lucca, Comune di Castelnuovo di Garfagnana e dalle società Lucart spa e Migra. srl. Grazie a questa intesa si potranno sbloccare importanti opere infrastrutturali, tra cui la realizzazione degli adeguamenti della stazione ferroviaria di Castelnuovo di Garfagnana. Il protocollo si inserisce nel quadro di uno sforzo congiunto tra il Governo, la Regione Toscana e i Comuni per la riqualificazione del sistema dei servizi di trasporto pubblico. Il valore delle opere previste dal protocollo è stimato in 4,5 milioni, dei quali 3 saranno resi disponibili da RFI e 1,5 dalla Regione Toscana.

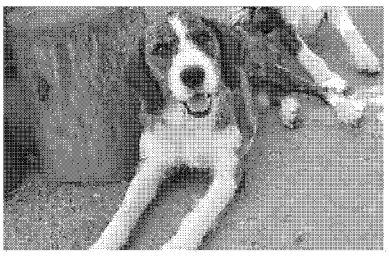
«**NEL 2013** – ha detto l'assessore regionale Ceccarelli – la linea ferroviaria Lucca-Aulla era la peggiore della Toscana. Oggi, grazie a circa 20 milioni di investimenti fatti da RFI e dal Ministero per stabilizzare e modernizzare l'infrastruttura e grazie ai nuovi treni Swing acquistati dalla Regione Toscana, con un investimento di 50 milioni di euro, è divenuta una delle migliori. Con la firma di oggi compiamo un grande passo avanti non solo nel trasporto persone, ma anche nel trasporto merci su rotaia, un elemento che avrà un forte impatto per migliorare la qualità della vita e la sicurezza stradale dei cittadini, infatti in questo modo si toglieranno dall'unica strada che percorre il fondovalle in media 3000 camion all'anno. Questo considerando solo le due aziende prime firmatarie dell'accordol Lucart e Migra, ma si tratta di un valore che potrà crescere molto, considerando che almeno altre 4 o 5 aziende potranno aderire e che saranno anche progressivamente potenziati i collegamenti ferroviari con il porto di Livorno, dal quale arrivano le materie prime necessarie per produrre la carta». Una domanda è lecita. dato che la linea ferrovia è quella di Aulla, perchè all'incontro non c'erano lunigianesi?

LA STAZIONE Aulla, con la sua stazione, è uno dei due capolinea della linea ferroviaria Lucca-Aulla *(foto di repertorio)*

Pontremoli

Appello di Rita per ritrovare Leo, una cane di 3 anni

SOS di Rita Ricciotti, una ragazza di Pontremoli per il cane Leo, scappato di casa l'8. «Siamo preoccupati, anche per le condizioni meteo. Temiamo sia ferito, in quanto lo abbiamo sentito abbaiare in una battuta di caccia nella zona di Arzengio e Ceretoli. Abbiamo il sospetto – scrive Rita – che vada a Logarghena o nei dintorni del Lago Santo. Leo ha 3 anni e ha sul collare nome e telefono. Chiunque lo trovi o lo veda chiami il 3472307039



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.