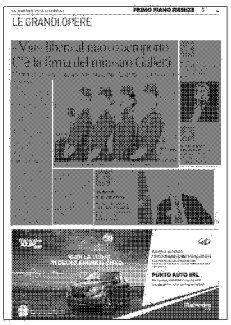
IL NUOVO VESPUCCI

«Via» libera per l'aeroporto Arriva la firma del ministro

A pagina 5

LA NAZIONE
Firenze
LA CITTÀ DEGLI STUDENTI


LE GRANDI OPERE

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

LA NAZIONE
FIRENZE

«Via» libera al nuovo aeroporto C'è la firma del ministro Galletti

L'iter porta a casa un nuovo step importante. Nardella: «Un successo»

di PAOLA FICHERA

ANNI di attesa e i due passi avanti fondamentali in meno di una settimana. La nuova pista dell'aeroporto di Peretola e l'assetto prossimo venturo dell'intera area ex Fondiaria a Castello hanno conquistato il secondo importante step: la firma del ministro dell'Ambiente, Gian Luca Galletti sulla valutazione di impatto ambientale per il del progetto dello sviluppo aeroportuale dello scalo fiorentino di Peretola. A comunicarlo, con un tweet trionfale sulla piattaforma social, è stato il sindaco Dario Nardella.
«Ora – ha commentato il sindaco – manca solo al seconda firma, quella di Dario Franceschini. Un'altra buona notizia. Avanti così per il lavoro e lo sviluppo della città e della regione».

CERTO IL PASSAGGIO fondamentale è stato, dopo tre anni di attesa, la consegna ai due ministeri competenti, Ambiente e Beni culturali, della documentazione da parte della commissione tecnica ministeriale Per il nuovo masterplan 2014-2019 è stato confermato anche il pesante quadro prescrittivo (62 prescrizioni con 80 sottoprescrizioni) cui l'Enac, dovrà dare seguito per realizzare l'ampliamento dell'aeroporto di Peretola. Ci saranno un osservatorio ambientale, le opere per la mitigazine del rumore e dell'inquinamento, lo spostamento del Fosso Reale per consentire la realizzazione dei 2.400 metri di pista paralleli all'autostrada. Ed è proprio sul terreno delle prescrizioni che ora saranno passate al setaccio dai sindaci della piana che l'aeroporto non lo vogliono (Sesto e Calenzano, ma anche Prato). Il sindaco di Sesto, Lorenzo Falchi, è gia pronto a sfornare un ricorso al Tar. E le conseguenze – anche a livello politico – potrebbero essere pesanti. Sull'altare della nuova pista dell'aeroporto si consumerà l'intesa interna degli appena nati «Liberi e uguali» di Grasso. Perché se Falchi è contrario il governatore Rossi è invece convinto che l'aeroporto, stavolta, s'ha da fare.

In basso a destra, il ministro Gian Luca Galletti. In alto a destra, il ministro Dario Franceschini

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

I prossimi passi

Ora manca solo al seconda firma, quella di Dario Franceschini ministro dei Beni Culturali

Il fronte del «no»

Il sindaco di Sesto, Lorenzo Falchi, è già pronto a sfornare un ricorso al Tar contro il progetto

In cantiere

Le opere in programma

Previsti un osservatorio ambientale, la mitigazione di rumore e inquinamento, lo spostamento del Fosso Reale

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.