IL TIRRENO
MASSA CARRARA

Un parco urbano affacciato sul mare

L'assessore Raggi: l'area dell'ex simposio doveva diventare un altro piazzale di stoccaggio, sarà invece un'area verde

MARINA DI CARRARA

Sarà l'esempio concreto del cambio di passo dell'amministrazione grillina rispetto alle questioni legate al porto e all'economia del mare. Quel piazzale, che per tutti è quello delll'ex simposio visto che in passato ospitò alcune edizioni della riuscitissima manifestazione artistica carrarese, doveva diventare - così ha spiegato il sindaco Francesco De Pasquale - un 'area commerciale. «Una sorta di piazzale Città di massa due con tutto quello che comporta in termini di stoccaggio e traffici legati allo scalo commerciale. Noi abbiamo deciso di farla diventare un parco urbano».

La cosiddetta area ex-simposio, posta tra le foci del torrente Carrione e del fosso Lavello, per la quale il Piano regolatore portuale attualmente in vigore prevede la realizzazione di un ampio piazzale portuale cambia volto. E all'interno del progetto prenderà il nome di "Waterfront: Lotto 5" e sarà dedicata a funzioni urbane attraverso la realizzazione di un parco urbano costiero. Una zona che - ha precisato il sindaco - sarà completamente restituita alla cittadinanza.

«Si tratta di un ottimo accordo, una svolta storica – affermano il sindaco e l'assessore Raggi – in quanto viene lanciato concretamente lo sviluppo turistico che vogliamo per la città con un occhio di riguardo per la tutela del territorio e dell'ambiente, senza pregiudicare i livelli occupazionali del porto commerciale. Esprimiamo particolare soddisfazione per aver ottenuto la riqualificazione dell'area ex-simposio a parco pubblico e per il contemporaneo avvio dei lavori dei lotti 1, 2 e 4. È nostra intenzione richiedere la convocazione di un Consiglio comunale dedicato, che dovrà essere indetto dal presidente Michele Palma, sentita la conferenza dei capigruppo».

Un nuovo tavolo tecnico. «Con questo protocollo d'intesa sarà istituito un tavolo tecnico costituito dai rappresentanti di Comune, Regione e Autorità di Sistema Portuale - hanno precisato sia De pasquale che l'assessore Raggi - finalizzato al monitoraggio degli impegni assunti nonché all'individuazione di eventuali integrazioni e modifiche necessarie per il raggiungimento di quanto previsto in questa intesa».

Potenziamento delle attività crocieristiche e diportistiche. Si è parlato anche del potenziamento delle attività che a oggi investono il porto.

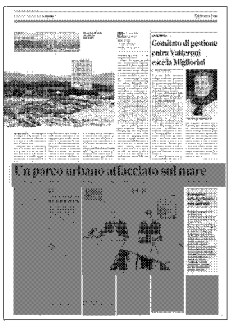
«All'interno del protocollo d'intesa è inserito, su richiesta dell'Amministrazione comunale, di sviluppare le funzioni crocieristica e diportistica utilizzando le banchine Chiesa e Taliercio sulle quali verranno realizzati rispettivamente un porto turistico e un terminal crociere - ha sottolineato De Pasquale - Relativamente alla funzione diportistica della banchina Chiesa, come richiesto dall'Autorità di Sistema Portuale, si dovrà passare da un trasferimento delle attività produttive e commerciali in una nuova darsena da realizzarsi davanti al piazzale Città di Massa. Per completare il nuovo bacino verrà prolungata la banchina Taliercio, migliorando allo stesso modo l'impatto dell'attuale porto sull'erosione costiera, e verrà realizzato un molo all'estremità sud del piazzale Città di Massa, parallelo alla banchina Fiorillo. La soluzione sarà dei rigorosi realizzati da soggetti di rilievo internazionale, che possano garantire di non aggravare l'erosione costiera a sud del porto, requisito imprescindibile per ogni intervento a mare». Inoltre, a supporto delle imprese della cantieristica nautica, nel giro di un anno saranno introdotte all'interno del porto adeguate attrezzature come il travel-lift « strumento molto atteso dalle aziende per stimolare le attività di refit degli yacht».

LA CARAVELLA

«Prima affrontiamo le grandi questioni»

«Per la Caravella la situazione è già molto chiara. Dobbiamo solo decidere la destinazione ma abbiamo preferito cominciare a togliere i macigni, e poi penseremo ai sassi».
Così l'assessore Andrea Raggi ha risposto alla domanda riguardo la riqualificazione di una zona di Marina che rappresenta da sempre uno dei luoghi da riscoprire e soprattutto rivalorizzare.

Per completare il nuovo bacino verrà prolungata la banchina Taliercio, migliorando allo stesso modo l'impatto dell'attuale porto sull'erosione costiera



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

IL TIRRENO
MASSA CARRARA

L'assessore Andrea Raggi e il sindaco Francesco De Pasquale

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.