L'OPERA INFINITA IL SINDACO ANNUNCIA PER IL 2018 L'AVVIO DEI CANTIERI

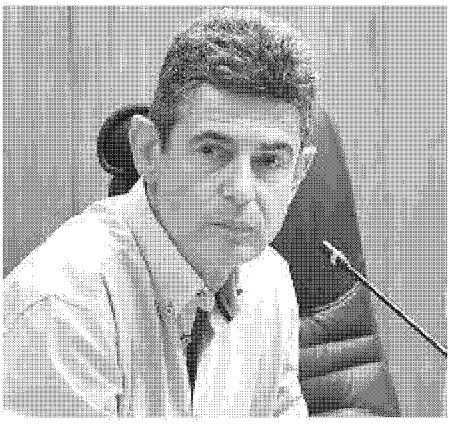
Waterfront, fuoco alle micce

Partono i lavori per tre lotti; il progetto del parco a levante

WATERFRONT, turismo e tutela dell'ambiente: ecco l'accordo. Il sindaco Francesco De Pasquale e l'assessore Andrea Raggi hanno presentato il protocollo d'intesa che sarà firmato con Regione e Autorità di sistema portuale: avvio contemporaneo dei lavori per i lotti 1, 2 e 4; crociere e porto turistico; recupero dell'area ex-Simposio a parco pubblico e passeggiata sulla diga foranea. In estrema sintesi è questo il contenuto del protocollo d'intesa che sarà firmato tra Comune, Regione e Autorità portuale, per quanto riguarda la pianificazione del Waterfront e della variante al Piano regolatore portuale. I contenuti dell'intesa sono stati presentati dal sindaco De Pasquale e dall'assessore alle opere pubbliche e all'economia del mare, Raggi. Si tratta di una soluzione che, come richiesto dall'amministrazione comunale, andrà ad annullare quanto previsto precedentemente dalla proposta progettuale di Variante al Piano, per sostituirla con una soluzione di sviluppo del porto meno impattante e, in particolare, che non preveda ulteriori ampliamenti del porto a sud della foce del torrente Carrione. Piazza II giugno ha raggiunto un accordo con Regione e Autorità portuale che prevede i seguenti punti: l'avvio contemporaneo dei lavori già finanziati per i lotti 1, 2 e 4 del progetto Waterfront; il potenziamento delle attività crocieristiche e diportistiche; il recupero dell'area cosiddetta ex-simposio a parco pubblico e il trasferimento delle operazioni commerciali in una nuova darsena che sarà realizzata davanti al piazzale Città di Massa. Il lotto 1 prevede l'accorpamento del ponte ferroviario al ponte stradale di accesso al porto e, su richiesta del Comune, il nuovo ponte sarà progettato considerando la portata 500ennale qualora compatibile con i vincoli tecnici della progettazione di strada e ferrovia. Inoltre, il ponte si configurerà come una struttura architettonica di pregio un vero e proprio "landmark" che evidenzi l'ingresso in città da sud. Il progetto di viabilità relativo a questo lotto, infine, dovrà garantire la continuità della ciclopista tirrenica e il futuro raccordo con la pista ciclabile prevista sull'argine di sinistra del Carrione. Trattandosi di opere poste in un'area a cui va dedicata la massima attenzione dal punto di vista del rischio idraulico, sarà verificata la compatibilità di questi interventi con gli studi idraulici realizzati dalla Regione sul torrente Carrione. I lotti 2 e 4 riguarderanno interventi di riqualificazione urbana e turistica dell'interfaccia porto-città. In particolare nel lotto 2, relativo a viale Colombo e viale Da Verrazzano si prevede la realizzazione di un'alberatura per migliorare la schermatura visiva delle aree portuali e, anche in questo caso, si dovrà garantire la continuità della ciclopista tirrenica. Il lotto 4, invece, riguarda la realizzazione della tanto agognata passeggiata sulla diga foranea, saranno inoltre eliminate le dune artificiali e i blocchi in calcestruzzo previsti nel progetto preliminare e si procederà alla valorizzazione della spiaggia libera attraverso opportuni interventi legati alla fruibilità e al decoro della stessa. Infine saranno riqualificati i capannoni esistenti sulle banchine Chiesa e Taliercio.

AREA EX SIMPOSIO

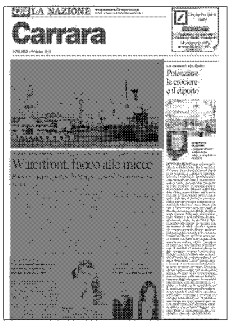
Tra la foce del Carrione e quella del Lavello sorgerà uno spazio fantastico con vista mare



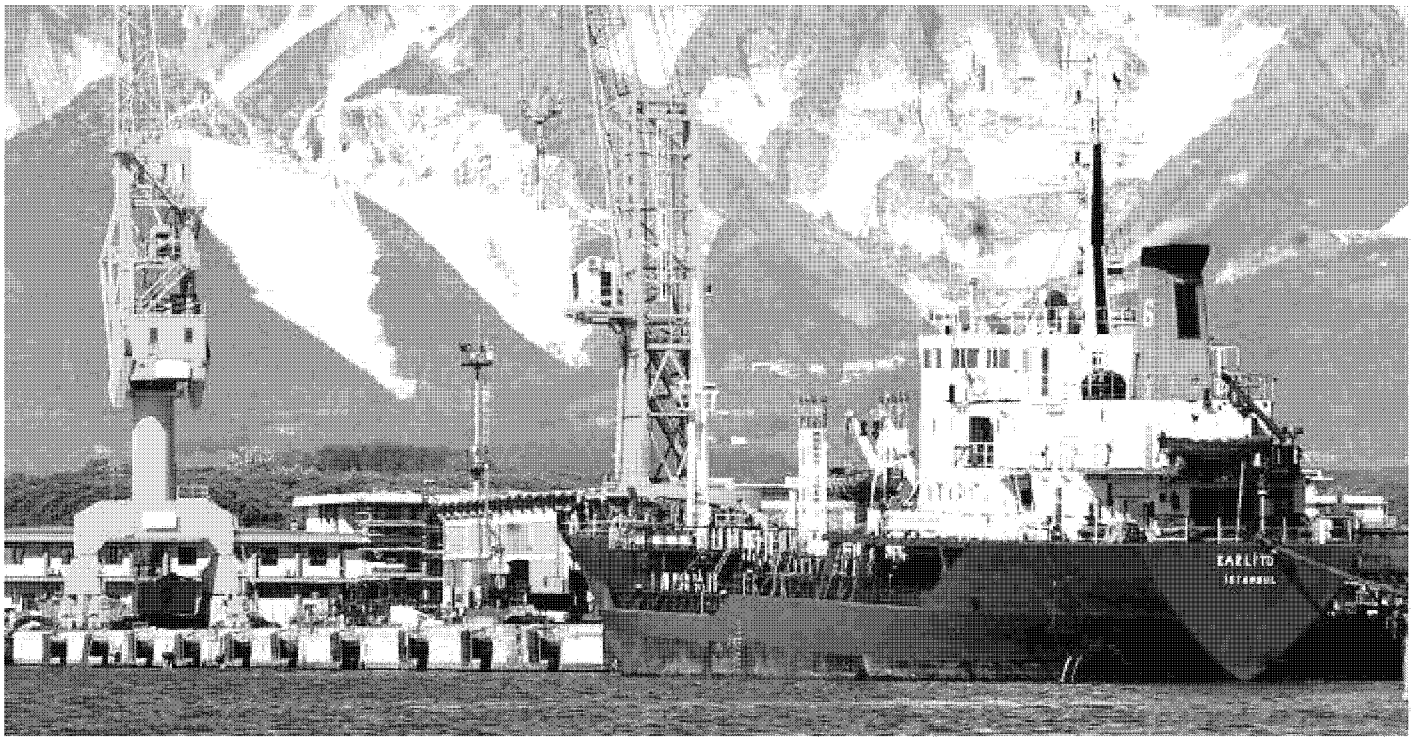
PRESENTAZIONE
Il sindaco Francesco De Pasquale, l'assessore Andrea Raggi e la presidente della Port Authority Carla Roncallo

PASSEGGIATA

Sulla diga foranea intervento da favola per un panorama mozzafiato legato alle Apuane


LA NAZIONE
Carrara
Waterfront, fuoco alle micce

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.