

LA SCALATA AL PORTO

Msc vuole prendersi la Darsena Europa

L'annuncio dell'armatore Aponte: «Parteciperemo da soli»

di **Giulio Corsi**

► LIVORNO

Tre anni fa - era l'estate del 2014 - **Gianluigi Aponte** mise il primo piede sulle banchine livornesi con l'entrata ufficiale nella compagnia di **Enio Lorenzini** e **Ugo Grifoni**, terminalisti che da oltre trent'anni abbinano il proprio nome ai traffici della calata Ad-disAbeba.

Nell'aprile di quest'anno è arrivata la conquista del porto passeggeri, attraverso la Marininvest, con l'aggiudicazione - insieme a **Vincenzo Onorato** - della mag-

Dopo essere entrato in Lorenzini e aver preso i traffici passeggeri, occhi sul maxi-terminal

gioranza di Porto 2000, la società (in corso di privatizzazione) che gestisce il traffico dei traghetti e delle love boat.

Ora la chiusura del cerchio: l'annuncio della partecipazione al bando per la Darsena Europa, la maxi-banchina per container che dovrà proiettare il nostro porto nei prossimi cinquant'anni.

Il patron della Msc, il secondo *global carrier* al mondo, ha ufficializzato l'interesse per il progetto a margine del confronto pubblico "Connettere l'Italia" che si è tenuto a Genova con il ministro dei trasporti **Graziano Delrio** moderato da **Fabrizio Palenzona** (Contrasporto).

Rispondendo a **Nicola Capuzo**, l'armatore svizzero-partenopeo ha affermato: «Senz'altro che la Piattaforma Europa ci interessa».

Alla domanda se Msc correrà da sola o insieme a un altro *player*, magari Gip - il Gruppo Investimenti Portuali che detiene la maggioranza della Darsena Toscana, di recente acquisito dal fondo Infracapital -, Aponte ha aggiunto: «Da sola per il momento, poi vedremo».

La partecipazione di Msc è una notizia importante. In primis per le dimensioni del soggetto. Poi perché dimostra che la Piattaforma Europa ha un *appeal* sui grandi investitori. Terzo, perché è chiaro che stavolta non si andrà incontro ad un bando deserto.

Allo stesso tempo si tratta quasi di una notizia annunciata, vista l'attenzione sempre crescente di Aponte verso Livorno. Non a caso nelle ultime due settimane sono state due Msc da 8800 teu e 48 metri di larghezza a scrivere i nuovi record per le nostre banchine, con l'entrata in porto e l'accosto al terminal Lorenzini, sulla sponda Est della Darsena Toscana, di Msc Vita e Msc Meline.

Livorno va preso come «esempio di coraggio e determinazione» da parte degli altri scali italiani, ha detto Aponte, presente in banchina il giorno dell'entrata in porto di Msc Vita. Sempre più spesso - ha affermato l'armatore coraggioso per poter operare con navi sempre più grandi in porti costruiti 150-200 anni fa per flotte che non superavano i 150 metri».



FEELING NATO 5 ANNI FA

Il D-day del debutto del gigante Msc Raddoppiano i turisti

La società portacontainer vive le sue migliori stagioni. I turisti si raddoppiano

di [nome non leggibile]



16 APRILE 2012

Msc punta su Livorno e fa partire dal nostro scalo una delle love boat più grandi della sua flotta: l'Orchestra, 1.275 cabine, fino a 3.223 passeggeri. La l'aison però dura poco: la società fugge a gambe levate e porta via tutte le toccate. Tornerà nel 2014.

Ora Msc si "compra" una banchina

La compagnia acquisisce il 33% del terminal Lorenzini in attesa che arrivi il bando per Porto 2000. È il primo passo di ciò che accadrà nel 2017.



11 AGOSTO 2014

Il Tirreno titola: "Msc si compra una banchina. La compagnia acquisisce il 33% del terminal Lorenzini in attesa che arrivi il bando per Porto 2000". È il primo passo di ciò che accadrà nel 2017.

Le crociere in mano ad Onorato e Msc

Nel 2015 la compagnia si aggiudica la gestione del porto passeggeri.



7 APRILE 2017

La cordata composta da Sinergest (Onorato) e Msc si aggiudica la gara per la privatizzazione del porto passeggeri, battendo una super concorrenza, Grimaldi e Costa, e Creuers del Port de Barcelona (in cui figura Royal Caribbean).

ECONOMIA DEL MARE » DARSENA TOSCANA



Mai una nave così grande in porto

La più grande nave portacontainer mai entrata nel porto di Livorno si chiama "Msc Vita": 300 metri di lunghezza, 48 di larghezza, 8800 teu. A ponte elogia i vertici del porto: «Esempio di coraggio».

7 NOVEMBRE 2017

La più grande nave portacontainer mai entrata nel porto di Livorno si chiama "Msc Vita": 300 metri di lunghezza, 48 di larghezza, 8800 teu. A ponte elogia i vertici del porto: «Esempio di coraggio».



La Msc Vita al terminal Lorenzini: 300 metri di lunghezza, 48 di larghezza, 8800 teu di portata. Il legame tra l'armatore svizzero partenopeo e Livorno cresce