



SENESE, UNA SVOLTA

L'Anas ha dato il via libera al «Lotto 9»

L'ULTIMO tassello trova finalmente il posto nel complesso puzzle della Due Mari. Il consiglio di amministrazione di Anas ha infatti approvato il progetto definitivo del lotto 9, nell'ambito dell'intervento di adeguamento a quattro corsie della strada «Senese». Un investimento complessivo di 162 milioni di euro, finanziati dal contratto di programma Anas, che riguarda un tratto di 11,8 chilometri nei comuni di Sovicille, Murlo e Monticiano, in provincia di Siena, e congiunge il tratto già ammodernato fino a Orgia con il tratto in corso di ultimazione (il maxi lotto). Il tracciato si sviluppa interamente all'aperto e comprende la realizzazione di 3 svincoli a livelli sfalsati, la costruzione di 4 nuovi viadotti sul fiume Merse e sul fosso Ornate oltre a numerose altre opere minori (3 cavalcavia, 3 sottopassi, 12 ponti sui corsi d'acqua). Il progetto definitivo approvato recepisce le modifiche, integrazioni e adeguamenti stabiliti dagli enti competenti nell'ambito della conferenza servizi che si è svolta a maggio dello scorso anno. Una volta ottenuto il parere positivo del Consiglio superiore dei lavori pubblici sarà possibile chiudere la conferenza di servizi e inviare il progetto al Cipe. Con l'approvazione del Cipe sarà possibile eseguire la progettazione esecutiva e quindi avviare le procedure di affidamento

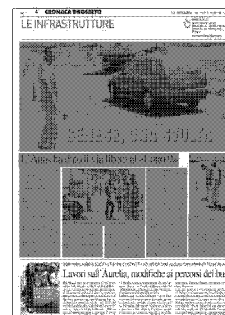
dei lavori entro il 2018. Per il lotto 4, Anas conferma l'intenzione di affidare i lavori entro il primo trimestre del 2018. Il progetto prevede la costruzione di una nuova carreggiata in affiancamento all'esistente e comprende la realizzazione di 5 nuovi viadotti e una galleria oltre all'adeguamento di alcune opere esistenti (3 viadotti e 1 galleria), per un investimento complessivo di 106 milioni di euro. Prevista entro marzo anche l'apertura della gallerie di Pari, che completa così il raddoppio del maxi lotto.

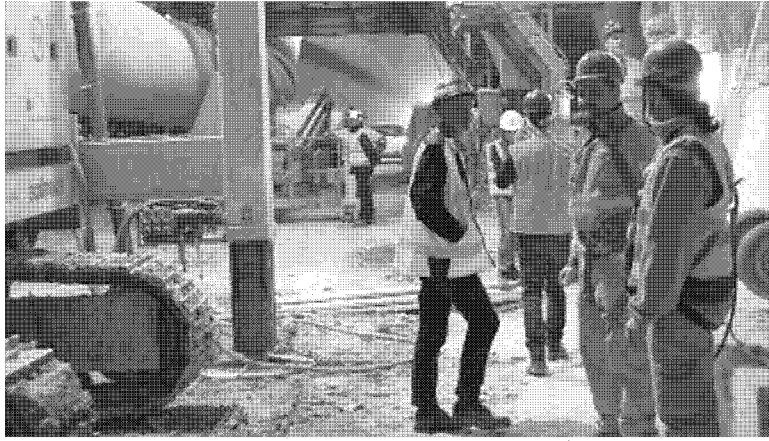
«È un'ottima notizia – sottolinea Luigi Dallai, deputato del Partito democratico che da anni sta seguendo l'evoluzione dei lavori sulla strada E78 – la collaborazione tra le istituzioni, rafforzata in questi ultimi anni, ha consentito l'importante accelerazione sui lavori, che devono continuare con questo ritmo».

«Non è ancora l'ultimo passo ma l'approvazione da parte del Cda di Anas del progetto definitivo per l'adeguamento del nono lotto del tratto Grosseto-Siena della E78, rappresenta simbolicamente la conclusione di un lungo calvario».

Sono queste invece le parole con le quali l'onorevole Luca Sani, presidente della XIII commissione agricoltura della Camera, saluta la notizia del via libera alla progettazione definitiva dell'ultimo lotto della Due Mari tra Grosseto e Siena.

«D'ora in avanti – aggiunge Sani – la procedura dovrebbe essere più veloce, e entro il 2018 dovrebbero essere appaltati sia il 4 che il 9, con l'auspicio che i lavori possano concludersi entro i tre anni successivi all'aggiudicazione. In questo frangente, mi preme sottolineare che nonostante negli ultimi dieci anni le finanze pubbliche abbiano sofferto la più grave crisi dal dopoguerra, siamo alla fine riusciti a portare a casa un risultato determinante per lo sviluppo di questo territorio».





CANTIERI Il nuovo lotto è lungo quasi dodici chilometri

