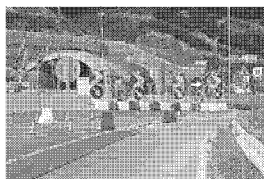


Approvato il progetto definitivo del lotto 9, ma serviranno ancora anni per il raddoppio completo

Sienna-Grosseto, un passo avanti



Il cantiere senza fine

► SIENA

Il deputato Luigi Dallai ha parlato di un passo in avanti lungo dodici chilometri. E non è stato l'unico ad esprimere soddisfazione per la notizia diffusa da Anas. E cioè che il cda lunedì ha approvato il progetto definitivo del lotto numero 9 (Paganico) della Siena-Grosseto. Si tratta di 162 milioni di euro di lavori per il tratto di 11,8 chilometri che insiste sui territori dei comuni di Sovicille, Murlo e Monticiano.

Naturalmente anche in questo caso allargamento a quattro corsie "...mediante la realizzazione di una nuova carreggiata in affiancamento all'esistente, con una larghezza complessiva di 22 metri, oltre alla realizzazione di complanari per il raccordo alla viabilità locale". Il tracciato si sviluppa interamente all'aperto e comprende la realizzazione di 3 svincoli a livelli sfalsati, la costruzione di 4 nuovi viadotti sul fiume Merse e sul fosso Ornate oltre a numerose altre opere minori (3 calvacchia, 3 sottopassi, 12 ponti

sui corsi d'acqua). Anas sottolinea che il progetto definitivo approvato recepisce modifiche, integrazioni e adeguamenti stabiliti dagli enti competenti

nell'ambito della conferenza servizi di maggio 2016. Una volta ottenuto il parere positivo del Consiglio superiore dei lavori pubblici sarà possibile

chiudere la conferenza di servizi e inviare il progetto al Cipe. Con l'approvazione del Cipe si potrà eseguire la progettazione esecutiva e quindi, sempre secondo Anas, avviare le procedure di affidamento entro il 2018. Tradotto: serviranno ancora diversi anni. Nell'occasione Anas ha fatto il punto sugli altri lotti. Per il 4, che riguarda un tratto di 2,8 km e congiunge il maxi lotto con il tratto già ammodernato a Civitella Marittima, il progetto definitivo è stato approvato dal Cipe ed è in corso la progettazione esecutiva. Procedure di affidamento dei lavori entro marzo 2018. Nel progetto 5 nuovi viadotti e una galleria oltre all'adeguamento di alcune opere esistenti. Investimento di 106 milioni. Infine il "maxi lotto": è già fruibile a 4 corsie per la quasi totalità del tratto di 12 km, compreso il nuovo viadotto "Farma". I lavori attualmente riguardano il completamento della galleria di Pari e la realizzazione della sovrastruttura stradale, della segnaletica e degli impianti di illuminazione, antincendio, Sos, videosorveglianza e segnaletica. Apertura della galleria entro il primo trimestre 2018. E' vero, passi avanti. Ma il giorno in cui la Mare sarà completata, sarà sempre e comunque troppo tardi: Siena e Grosseto aspettano da decenni.



Siena-Grosseto I lavori del lotto numero 9 dovrebbe essera appaltati entro il 2018

